

4 Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW)

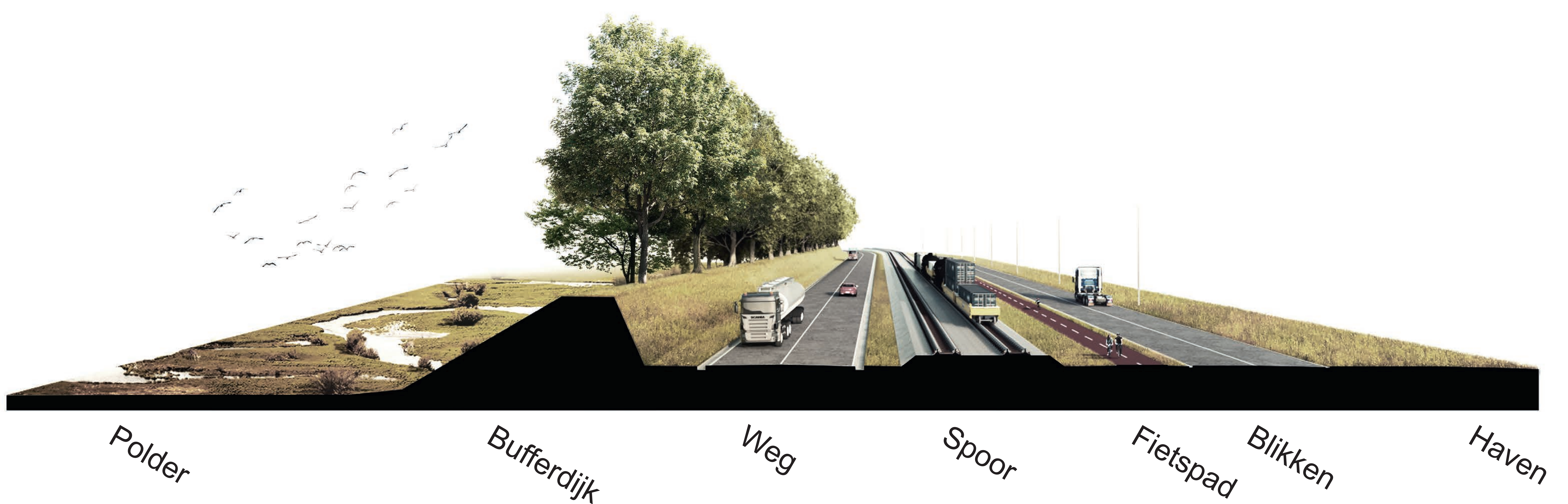


Doelstellingen:

- Vlotte ontsluiting voor (vracht)wagenverkeer naar het hoofdwegennet
- Spoorontsluiting voor containerterminals en bedrijven
- Vervolledigen van gewenste fietsverbindingen

Randvoorwaarden:

- Ontsluitingsweg voor bedrijven op het tracé van de Blikken
- Verbinding tussen de dorpskernen en de haven
- Buffer tussen de haven en de omliggende polders
- Verkeersveilige infrastructuur voor fietsen, treinen en (vracht)wagens
- Respect voor de concessiegrenzen van bedrijven
- Vermijden van impact op de omliggende polder en de leidingstrook



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



Medegefinancierd door
de Europese Unie

4 Complex Hogendijk

- 1 Blikken, Tweede Getijdendok en Zone Drie Dokken
- 2 Kruispunt WOW x Nieuwe Dijkstraat
- 3 Onderdoorgang richting Doel en kerncentrale
- 4 Fietstunnels
- 5 Spoorbrug
- 6 Polderheuvel



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



Medegefinancierd door
de Europese Unie

7 Toekomstbeelden WOW

Fietsdoorsteek aan de Sint-Michielsdijk



WOW ter hoogte van het Spaans Fort



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



Medegefinancierd door
de Europese Unie