

## Hoe deelnemen aan het openbaar onderzoek?

Het openbaar onderzoek loopt van 14 juni tot en met 12 augustus 2024. Tijdens deze periode kan iedereen reacties indienen op het ontwerp GRUP en het gevoerde onderzoek.

### De documenten liggen ter inzage:

- <https://grups.omgeving.vlaanderen.be/r/E34-west>, hier vindt u ook een gesproken toelichting
- Gemeenten Beveren en Zwijndrecht, op afspraak
- Departement Omgeving: Afdeling GOP, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 7, 1000 Brussel, op afspraak.

### Inhoudelijke vragen?

Stel ze via [omgevingsplanning@vlaanderen.be](mailto:omgevingsplanning@vlaanderen.be) of via **T 02 553 38 00**.

### Hoe een inspraakreactie indienen?

Via het formulier op hogervermelde website of per brief. Geef uw brief tegen ontvangstbewijs af in het gemeentehuis van Beveren of Zwijndrecht of stuur hem naar Departement Omgeving, Koning Albert II-laan 15 bus 550, 1210 Brussel.

### Neem deel aan de informatiemarkt

Iedereen is welkom op de **infomarkt op woensdag 19 juni**, doorlopend open van 15 tot 20.00 uur in het gemeentehuis van Beveren, Gravenplein 8. Inschrijven is verplicht, dat kan via hogervermelde website of via **T 02 553 38 00**.

## Wat na het openbaar onderzoek?

Na het openbaar onderzoek worden alle reacties verwerkt en wordt het plan eventueel aangepast. Nadien keurt de Vlaamse Regering het plan goed.

### PROCEDURE OPMAAK RUP

#### Startnota

- Doelstelling, plangebied, alternatieven, onderzoek naar milieueffecten
- Goedkeuring door Vlaamse Regering

### PUBLIEKE RAADPLEGING 60 DAGEN

Iedereen kan reageren op de startnota

#### Scopingnota

- Verwerking inspraakreacties en adviezen
- Alternatieven en te onderzoeken milieueffecten

#### Voorontwerp RUP en effectenrapporten

- Uitwerking alternatieven en onderzoek milieueffecten
- Plenaire vergadering met adviesverlenende instanties

#### Ontwerp RUP

- Voorlopige vaststelling door Vlaamse Regering

### NU

### OPENBAAR ONDERZOEK 60 DAGEN

Iedereen kan reageren op het ontwerp-RUP

- Verwerking inspraakreacties en adviezen en eventueel aanpassing plan
- Principiële vaststelling door Vlaamse Regering
- Advies Raad van State

### DEFINITIEVE VASTSTELLING RUP

- Definitieve vaststelling door Vlaamse Regering
- Publicatie in Belgisch Staatsblad

## Omgevingsvergunning voor de aanleg van de wegen

Het GRUP vormt de juridische basis voor de vergunningsaanvraag voor de aanleg van de wegen. De Afdeling Maritieme Toegang zal de schetsontwerpen uit het GRUP verder uitwerken. Daarbij wordt het terrein opgemeten, er worden detailplannen gemaakt en een milieubeoordeling op project-niveau, het project-MER.

Om voldoende ruimte te maken voor het project zullen de nodige onteigeningen gebeuren na de definitieve vaststelling van het GRUP, waarna ook de nodige leidingen verplaatst kunnen worden.

Over de vergunningsaanvraag en het project-MER wordt opnieuw een openbaar onderzoek georganiseerd.

Ten vroegste na de realisatie van de aansluiting van de WOW op de E34 kan de extra terminalcapaciteit uit het ECA-project in gebruik genomen worden.

### Ontwerp

### Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP)

# E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven

## Openbaar onderzoek van 14 juni tot en met 12 augustus 2024

De Vlaamse Regering stelde het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' voorlopig vast. Het GRUP ligt op grondgebied van de gemeenten Beveren en Zwijndrecht.

Het GRUP heeft 4 doelstellingen: de Waaslandhaven aansluiten op het hoofdwegennetwerk, het haventracé aansluiten op de E34, het dorpen- en havenverkeer scheiden, een performant fietsnetwerk voorzien en de nieuwe infrastructuur ruimtelijk en landschappelijk inpassen.

Het GRUP vormt de basis om de vergunning voor de wegenwerken aan te vragen.

Tijdens het openbaar onderzoek van 14 juni tot en met 12 augustus kan iedereen suggesties of opmerkingen indienen op het ontwerp GRUP.



Bron: Masterplan Bufferlandschap ECA, Omgeving



Vlaanderen  
is omgeving

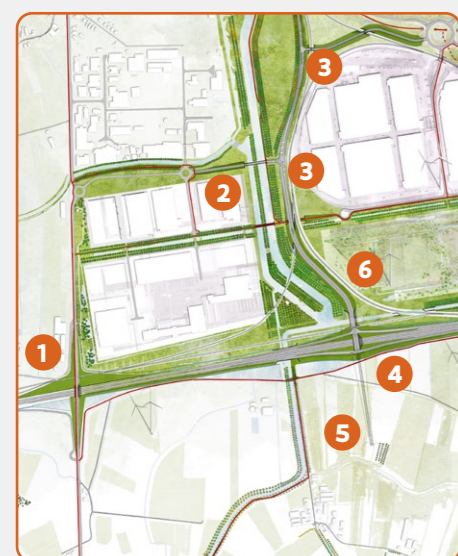
# Aanleiding GRUP

Momenteel loopt het verkeer tussen het westelijke deel van de Waaslandhaven en de E34 via lokale verbindingswegen, namelijk Blikken, Schoorhavenweg en N451. Dat is niet veilig. Er is nood aan een volwaardige aansluiting van het havenverkeer op de E34. Het complex project 'Extra containerbehandelingscapaciteit haven Antwerpen' (ECA) voorziet een nieuwe havenweg, de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW), die via een nieuw complex Waaslandhaven-West zal aansluiten op de E34. Daarnaast gaat het Haventracé (Toekomstverbond) uit van een opwaardering van de verkeerswisselaar R2-E34.

Het GRUP bevat een overkoepelende visie voor de E34 vanaf het complex Vrasene over de verkeerswisselaar met de R2 tot het complex Melsele. Om de aansluiting op het lopende Oosterweelproject te garanderen, reikt het plangebied tot aan het complex Waaslandhaven-Oost.

## Complex Watermolen via twee lichtengeregelde T-kruispunten

Het complex Watermolen zorgt voor de aansluiting van de Schoorhavenweg en de Hoogshoorweg op de aan te leggen Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven. De aansluiting gebeurt via twee lichtengeregelde T-kruispunten. Het ongebruikte deel van de Schoorhavenweg wordt opgebroken.

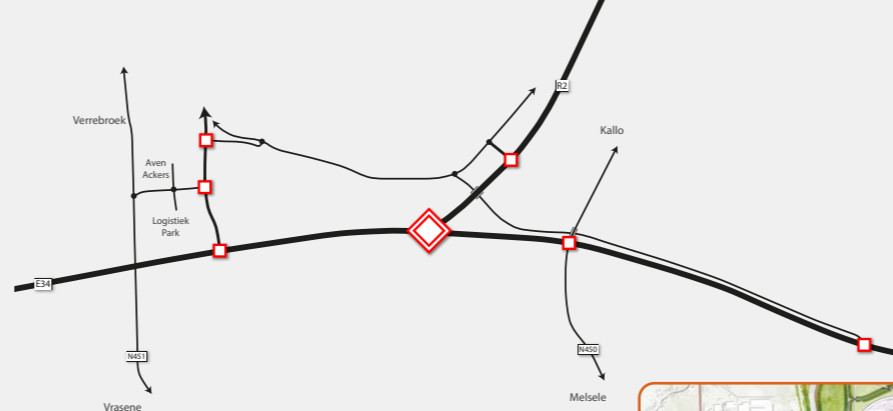
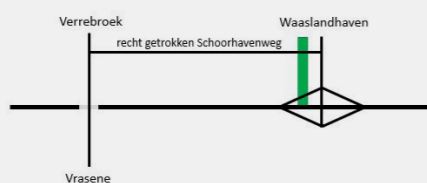


- 1 Complex Vrasene is afgeschaft
- 2 Schoorhavenweg is rechtgetrokken
- 3 Complex Watermolen bestaat uit 2 T-aansluitingen
- 4 Nieuw complex Waaslandhaven-West
- 5 Verbindingsweg N70-E34 (in onderzoek)
- 6 Liefkenshoekspoor
- Fietspad

## Nieuw complex Waaslandhaven-West

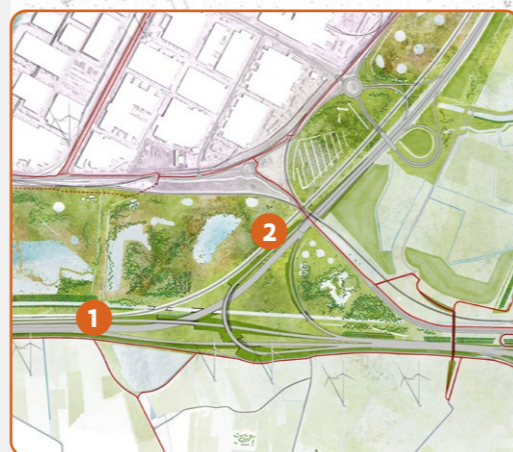
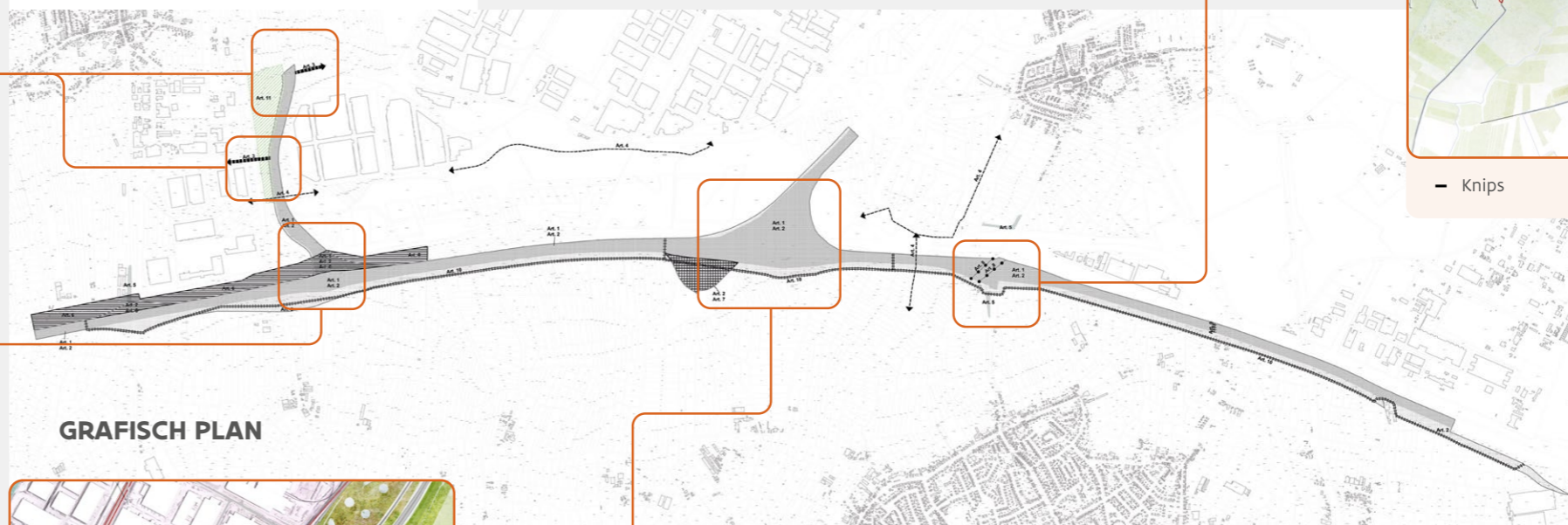
Het bestaande complex Vrasene verdwijnt. De verbinding Verrebroek-Vrasene over de N451 wordt een route voor dorpenverkeer. De verbinding N451-E34 zal via de Schoorhavenweg lopen, die hiervoor wordt rechtgetrokken.

Er komt een nieuw complex Waaslandhaven-West, in de ecologische cluster rond de waterloop Hoge Landen, naast het Liefkenshoekspoor. Het zal aangelegd worden als 'Hollands complex'. Zo zal de nieuwe Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven rechtstreeks aansluiten op de E34.



### LEGENDE

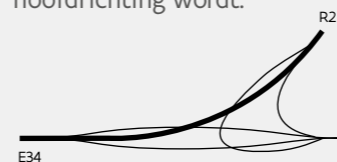
- Art. 1. Gebied voor wegeninfrastructuur
- Art. 2. Gebied voor landschappelijke en functionele inpassing van infrastructuur
- Art. 3. Ontsluiting
- Art. 4. Verbinding voor langzaam verkeer
- Art. 6. Bouwrijke strook
- Art. 7. Werfzone
- Art. 10. Leidingstraat
- Art. 11. Bufferlandschap



- 1 E34
- 2 R2
- Fietspad

## Verkeerswisselaar R2-E34: compacte knoop

De verkeerswisselaar wordt heraangelegd als een compacte knoop waarbij de R2-E34 Zelzate de nieuwe doorgaande hoofdrichting wordt.



## Performant fietsnetwerk

Ook het fietsnetwerk wordt stevig uitgebouwd met een fiets snelweg (1) parallel aan de E34 vanaf Vliegenstal, fietsbruggen over de E34 tussen Waasland-west en -oost (2) en ter hoogte van Waelenweg (3), een noordelijke oost-west verbinding langs de bestaande noodweg (4) en een verbinding richting Kallo via de Waterloo van de Hoge Landen (5).



- Fietspad

## Complex Melsele-Kallo

Het bestaande complex Melsele-Kallo blijft behouden, maar de verbinding met de Waaslandhaven wordt geknipt, met uitzondering voor de hulpdiensten en het fietspad.



- Knips

## Landschappelijke inpassing

Ten zuiden van de E34 komt een groene bufferdijk. Parallel hieraan loopt de fietssnelweg met daarnaast een doorlopende rietgracht om de inname van overstromingsgevoelig gebied te compenseren. Naast de gracht komt een karrenspoor voor landbouwvoertuigen. In de ondergrond is de aanleg van leidingstraten mogelijk.

