

Halo

Haven Linkerscheldeoever

Nieuwsbrief over de Waaslandhaven #32
dec 2019 - feb 2020 • www.mlso.be



MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



De Waaslandhaven werkt!

Mobiliteitsplan Oosterweelwerken - p6

ADPO plaatst zonnepiegels - p8

Kerstconcert Acantus - p12

“Met de recente toekenning van concessies voor de vijf laatste percelen aan Aertssen Logistics NV en Tabaknatie NV, is de westelijke fase van het Logistiek Park Waasland volledig ingevuld. Het bleek onmogelijk om aan de vraag van vier andere kandidaat-concessionarissen tegemoet te komen wegens het beperkte grondaanbod. In heel de Waaslandhaven is de beschikbare oppervlakte aan bedrijfsterreinen bijzonder schaars geworden, terwijl er een toenemende vraag van bedrijven is die zich op de linker-Scheldeoever willen vestigen. Ook uitbreiden wordt een stuk uitdagender, maar is door slim of efficiënt ruimtegebruik nog steeds mogelijk.”
Sven De Dycker, stafmedewerker van Maatschappij Linkerscheldeoever verantwoordelijk voor het economisch en financieel beleid, geeft aan dat de uiteindelijke verdeling door de Raad van Bestuur het meest evenwichtige compromis was.

Westelijke fase Logistiek Park Waasland volledig ingevuld

Bedrijven met toekomst

Het Logistiek Park Waasland ligt in de zuidwestelijke hoek van de Waaslandhaven, tussen de E34 en de gewestweg N451 op het grondgebied Verrebroek. Het Logistiek Park Waasland, met een bruto-oppervlakte van 191 ha, is opgesplitst in twee delen: een fase Oost en een fase West. Fase Oost werd ondertussen al voor 60% toegekend aan Tabaknatie NV, terwijl de overige 40% tijdelijk voorbehouden is als foerageergebied voor de bruine kiekendief. De exploitatie van fase West kwam pas midden 2016 op gang na archeologische opgravingen in het gebied.

Op de westelijke fase zijn ondertussen vier bedrijven gevestigd: Metalon NV, ADPO NV, Agrityre CVBA en Aertssen Logistics NV. Binnenkort komt daar Tabaknatie NV als vijfde speler bij. Allemaal Vlaamse – regionale - bedrijven die zich niet beperken tot de op- en overslag van goederen, maar die in het Logistiek Park Waasland toegevoegde waarde-activiteiten ontplooiën. Zo zal Aertssen Logistics NV vooraf samengestelde onderdelen van bouwmachines verwerken tot afgewerkte machines, op maat van de



klant. Tabaknatie NV, voornamelijk bekend als wereldplatform voor de opslag en distributie van ruwe tabak, zal dan weer inzetten op de diversificatie van hun productportfolio.

“In het Logistiek Park Waasland streven we duurzame bedrijfsvoering na. Bijvoorbeeld door samenwerking te stimuleren. Zo creëren de bedrijven er een belangrijke toegevoegde waarde. En die meerwaarde is dan weer positief voor de werkgelegenheid. Bovendien komen de nettobaten van het Logistiek Park Waasland rechtstreeks ten goede aan Interwaas en dus aan de gemeenten in het Waasland,” weet Sven De Dycker.



Waaslandhaven IN BEELD

#1

#1 Kunstenaar Denise Aerts neemt afscheid van Doel

MLSO kocht twee monumentale kunstwerken van Denise Aerts. De kunstenaar werkte en woonde respectievelijk 17 en 15 jaar in Doel.

Denise Aerts is afkomstig uit Antwerpen en kwam in Doel terecht toen ze op zoek was naar een geschikt atelier. Ze belandde in het historische Hooghuis. Nadien betrok ze een woning van MLSO. Midden oktober vertrok ze definitief uit het Scheldedorp om zich in Spanje te gaan vestigen. "Doel ligt me nauw aan het hart maar ik ben naar hier gekomen voor de rust. Bovendien is het tijd voor een nieuwe uitdaging. Ik merk dat ik steeds monumentaler begin te schilderen. In Spanje heb ik een

ruimte gevonden waar ik niet alleen ga wonen maar dat ik ook als kunstwerk volledig ga inrichten."

Omdat ze niet haar hele collectie kan verhuizen, bood ze MLSO haar werken te koop aan. Ze maken deel uit van in totaal zeven taferelen die de evolutie van de mens en de ontwikkeling van zijn eigen comfort uitbeelden. De twee taferelen situeren zich tussen de industriële revolutie en de moderne tijd. Ze werden met roze krijt rechtstreeks op het canvas getekend en daarna ingekleurd. In totaal was Denise 3 jaar bezig aan dit monumentaal werk.

#2 En de 500.000^{ste} Pendelbusgebruiker is...

...Nadia Van Beughem! Al van bij de start van het project 'Pendelbus Haven

van Antwerpen' is zij een trouwe klant. "Al 34 jaar pendel ik naar mijn werkplek in de Waaslandhaven. Eerst vanuit Antwerpen, de laatste jaren vanuit Tremelo," steekt Nadia enthousiast van wal. "Vertrekken doe ik thuis om 5.45 uur, en twee uur later arriveer ik op mijn werkplek. Achtereenvolgens gebruik ik de fiets, de trein, de tram en ten slotte de Pendelbus. Alleen in de winter vervang ik de fiets door de bus. Het feit dat er op verschillende uren een aanbod is, maakt van de Pendelbus een vrij flexibele oplossing."

"Momenteel zijn we met twee collega's vaste klant, maar ik verwacht dat dit nog wel zal toenemen wanneer de Oosterweelwerken volop losbarsten. De interims bij ons maken er vandaag wel al

NIEUWS bedrijven



#2

Borealis van start

Dit najaar startte de bouw van een nieuwe fabriek op de site van chemiebedrijf Borealis in Killo.

Met een prijskaartje van 1 miljard euro gaat het om de grootste investering van de chemische sector in de Waaslandhaven. In de nieuwe fabriek zal een kunststof gemaakt worden die onder meer in de automobiellndustrie wordt gebruikt voor duurzamere bumpers en dashboards. Het nodige propaan zal worden aangeleverd via zeeschepen. Borealis gaat op zijn site een nieuwe opslagtank bouwen met een capaciteit van 135.000 m³ propaan. De nieuwe fabriek zou in de eerste helft van 2022 moeten opstarten. In Killo werken nu ongeveer 200 mensen. Daar komt op termijn een honderdtal nieuwe banen bij.



#3

regelmatig gebruik van. Vooral het sociale contact is mooi meegenomen. Je leert ook mensen van de andere bedrijven uit de omgeving kennen. Het is zelfs zo dat we elkaar al wel eens verwittigen wanneer iemand te laat is. Zo hoeft de chauffeur van de Pendelbus niet onnodig te wachten.”

#3 Liefkenshoektunnel uitgerust met evacuatiestoelen

De Liefkenshoektunnel in Killo beschikt als eerste tunnel in de Benelux over evacuatiestoelen. Ze moeten er voor zorgen dat gewonden of mensen die minder mobiel zijn bij een calamiteit sneller uit de tunnel geëvacueerd kunnen worden.

In beide evacuatiekokers van de 1400 meter lange tunnel werden om de 250 meter evacuatiestoelen geplaatst. De stoelen zijn zeer licht van gewicht maar stevig en erg makkelijk open te vouwen en te bedienen. Door de stijgende verkeersdruk in de tunnel neemt ook de kans op ongevallen toe. De stoelen werden nog maar pas geïnstalleerd. Een delegatie van Rijkswaterstaat, de Nederlandse wegbeheerder, kwam al een kijkje nemen en wil ook tunnels in Nederland uitrusten met de evacuatiestoelen. In de loop van 2020 zal er in de tunnel een grootschalige rampoefening gehouden worden. Daarbij zullen de stoelen ook uitvoerig getest worden. In totaal gaat het om 12 stoelen, goed voor een investering van 12.000 euro.

De Bus naar nieuwe locatie

De Bus, de bekende lunchplaats in de Waaslandhaven, verhuist volgende zomer. Dat moest omwille van veiligheidsrisico's die de bedrijven in de omgeving van de huidige locatie met zich meebrengen. De horecazaak, bestaande uit twee oude dubbeldeksbussen, kan terecht op een van de kavels die MLSO aan Transport Roosens NV boven de Kallosluis in concessie gaf. Het beschikbare terrein heeft een oppervlakte van ongeveer 1.100m² en maakt deel uit van een groter perceel waarop Transport Roosens NV een trailerparking van ongeveer 5.000m² inricht. De trailerparking, die vooral 's avonds en in het weekend zal benomen worden door trailers, dient tijdens wekdagen overdag als parking voor de gebruikers van de horecazaak.



JOB

in de kijker
Chief Information &
Innovation Officer



“IT en innovatie combineren geeft extra energie.”

In elke nieuwsbrief zetten we een opmerkelijk of niet alledaags beroep in de Waaslandhaven in de spotlights. In deze editie leest u het verhaal van Chief Information & Innovation Officer bij DP World Antwerp, Johan Van Wyngene. Hij zoekt naar innovatieve manieren op het vlak van IT om alles zo vlot mogelijk te laten verlopen op een van de grootste containerterminals van de haven van Antwerpen.

Langs het Deurganckdok op kaai 1700 is DP World Antwerp gevestigd. Het bedrijf baat er, samen met zijn drie partners Cosco, Terminal Link en duisport Group, de Antwerp Gateway uit. Die containerterminal is met een capaciteit van 2,8 miljoen TEU bij de grootste van de haven van Antwerpen. In een wereld die steeds sneller evolueert en bedrijven tot hun limieten drijft is het belangrijk om alles zo efficiënt mogelijk te kunnen uitvoeren, want time is money. En daar verschijnt Johan Van Wyngene op het toneel. Johan is sinds mei aan de slag bij DP World Antwerp als CIIO, of Chief Information & Innovation Officer en is een bolleboos op vlak van IT. Johan en zijn team ontwikkelen en optimaliseren systemen die de efficiëntie van

DP World Antwerp naar hun maximaal potentieel moeten brengen. Dat vertaalt zich onder andere in de mobiele app ‘Route 1700’ die vrachtwagenchauffeurs helpt met hun administratie en hen wegwijs maakt op de terminal voor een vlottere workflow. Ook het kinetisch draadloos netwerk op DP World is een huzarenstukje. Om sterke en constante signalen te kunnen versturen en ontvangen, niet eenvoudig door de grote oppervlakte en de vele containers die het signaal verbreken, werd een netwerk geïnstalleerd waarbij de voertuigen op de kade als zendmasten fungeren. DP World Antwerp is met dat systeem de eerste ter wereld die haar klassieke wifi problemen op die manier oplost.

Wat houdt die combinatie van Information en Innovation juist in?

“Enerzijds heb je de klassieke Chief Information Officer, die het hele IT landschap overziet. Dat gaat van infrastructuur en analytics, tot projectmanagement en business-applicaties. Het tweede luik is dan alles wat innovatie aangaat. Concreet ontwikkelen we de nieuwe digitale toepassingen die alles

in onze directe omgeving, op de terminal dus, kunnen optimaliseren. Het luik Innovatie als job bestaat nog maar een goed jaar bij ons, maar heeft haar nut zeker al bewezen. Wij zijn zeer mainstream in onze kerntaken, zijnde het afhandelen van containers. We zien dus een enorm potentieel in die innovatieve systemen om bijvoorbeeld in te spelen op de modal shift. Daar kunnen data voor een enorme opportuniteit zorgen, en die combinatie omvat ongeveer mijn job.”

Je bent na vijf maanden nog relatief nieuw in deze functie, wat vind je het leukste aan de job?

“De combinatie van IT en Innovatie is enorm boeiend en geeft me een extra motivatie- en energieboost. Tijdens lange en drukke dagen trek ik me daar aan op. Vaak kom je in de definitie van innovator niet tot de effectieve realisatie van oplossingen en blijft het bij een waslijst aan ideeën en concepten die wachten op uitvoering. Maar toen ik hier aan de slag ging bestond er al een mobiele app om truckers te helpen waaraan we steeds verder kunnen bouwen. We begaven ons daarmee op onontgonnen terrein



want we zijn niet thuis in de markt van digitale mobiele apps. Innovatie is nu ook echt opleveren van afgewerkte producten en we hebben al een mooie visie met het hele team kunnen vormen om te zien waar we binnen enkele jaren willen en kunnen staan.”

Vertel eens meer over die app?

“Met onze trucker-app Route 1700 willen we het hele proces op de terminal voor truckers digitaliseren. Daardoor hoeft de trucker niet meer uit zijn of haar cabine te komen en wordt de workflow voor de chauffeur veel over-

zichtelijker. Eens aangekomen op onze terminal kan de trucker perfect zien waar hij een container moet afleveren en/of opladen en aan de administratie beginnen. Op termijn zou de app zelfs de fysieke administratie van de trucker kunnen vervangen. Wat uniek is aan onze app is dat we echt veel input van de trucker zelf hebben gevraagd en dat de community van truckers nauw betrokken is. Wat willen ze, op welke manier en hoe kunnen wij hen helpen om het proces te vereenvoudigen?”

Hoe ziet een normale werkdag er voor jou uit?

“Ik ben een vroege vogel, maar dat heeft veel met het verkeer te maken. Daardoor ben ik vaak zeer vroeg op het werk waardoor ik m'n dagtaken goed kan voorbereiden. In de eerste plaats heb ik zeer veel interactie met mensen uit onze organisatie zelf maar ook daarbuiten, dat is heel belangrijk in de job. De havenwereld is nog nieuw voor mij dus ik moet die community nog beter leren kennen. Maar vanuit mijn rol als innovator moet ik de innovatie niet alleen zoeken maar ook duwen en stuwen binnen de community.”

MOBILITEIT in de haven



Lantis en Voka reiken alternatieven aan voor auto tijdens Oosterweelwerken



Zowel Lantis, bouwbeer van het Oosterweelproject, als Voka, de Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland, gaan plannen uitrollen om het fileleed in de regio te helpen verzachten. Tegen de zomer van 2020 zullen de werken aan de Oosterweelverbinding op kruissnelheid zitten. Er wordt vooral ingezet op fietsinfrastructuur en openbaar en collectief vervoer.

Lantis heeft een jaarlijks budget uitgetrokken van 5 miljoen euro voor verkeersveilige ingrepen die vooral het fietsverkeer ten goede komen. Daarnaast is er nog een éénmalig budget van 3,8 miljoen euro voor maatregelen die de hinder van de wegenwerken verzachten. “De bedoeling is mensen te stimuleren om de auto zoveel mogelijk aan de kant te laten”, zegt mobiliteitsmanager Greet Van Wesemael. “We werken hiervoor samen met partners zoals de gemeenten Beveren en Zwijndrecht,

Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn en NMBS.”

Een aantal projecten is klaar voor uitvoering. Eén daarvan is de heraanleg van de parking van het station van Beveren. De NMBS is bereid om er ook van start te gaan met het aanbieden van BlueBike-deelfietsen. “We onderhandelen ook nog met de NMBS om de frequentie te verhogen van het treinverkeer van en naar Antwerpen”, vervolgt Van Wesemael. “Hetzelfde doen we met De Lijn voor de busverbindingen via de N70.”

De uitbreiding van de park & ride aan de tramterminus in Melsele is een andere prioriteit. Daar komen zo’n 150 parkeerplaatsen bij. Om de hinder van sluipverkeer te beperken, worden ANPR-camera’s geplaatst door de gemeente. Dat gebeurt onder meer in de Fabriekstraat in Kallo. Op de N70 zullen de verkeerslichten ook aangepast

worden zodat ze vanuit het Verkeerscentrum gestuurd kunnen worden. De bedoeling is vooral busvervoer zoveel mogelijk voorrang te geven.

We willen zo veel mogelijk projecten gerealiseerd krijgen voor de zomer van 2020, maar ook na die datum zal er nog verder gewerkt worden. De ambitie is immers om naar een ‘modal split’ te gaan tegen 2030 waarbij de helft van de verplaatsingen niet langer met de auto zal gebeuren.

Voka brengt de verplaatsingsstromen in beeld. Bedrijven leveren info aan over hoe werknemers zich verplaatsen en langs welke wegen. “Door al die gegevens te analyseren kunnen we zien of er samenwerking mogelijk is op vlak van carpooling of gezamenlijke fietsstallingen maar ook alternatieven berekenen of combinaties met andere vervoersmiddelen aanbieden zoals de waterbus en fiets.”





Fiets-, Water- en Pendelbus zetten recordcijfers neer

De inspanningen om werknemers aan te zetten om de wagen aan de kant te laten, hebben wel degelijk resultaat. Zowel DeWaterbus, Fietsbus als Pendelbus zetten recordcijfers neer. Het gebruik van de fiets bij de grote industriële bedrijven is op twee jaar tijd spectaculair gestegen.

Dat de Pendelbus onlangs haar 500.000ste gebruiker in de bloemetjes zette, kon u al op pagina 3 van deze Halo lezen. Maar ook DeWaterbus en de Fietsbus boeken bijzonder mooie resultaten. DeWaterbus, een nieuwe vorm van openbaar vervoer, vaart sinds juli 2017 tussen het Steenplein in Antwerpen en Hemiksem en vorig jaar kwam er ook een noordelijke route naar de Waaslandhaven. Dit vertaalde zich in een aanzienlijke stijging van de passagiersaantallen: van 48.685 passagiers in juni, over 76.745 in juli tot 109.741 in augustus. Het gaat hierbij niet alleen om woon-werkverkeer, maar ook om toeristen.

Tegelijk blijft ook de Fietsbus, collectief vervoer, het erg goed doen. Deze bus brengt fietsers, voornamelijk werknemers in de haven, via de Liefkenshoek-tunnel van de ene naar de andere Scheldeoever. Eind augustus stond de teller voor dit jaar al op 80.816 gebruikers. In de vakantiemaanden vervoert de Fietsbus 200 à 300 werknemers per dag. Dankzij fietsleaseprogramma's hebben steeds meer werknemers toegang tot elektrische fietsen en speed pedelecs. Bovendien maken fietsvergoedingen het financieel aantrekkelijk om over te stappen. Uit een recente bevraging bij de grote industriebedrijven, die samen zo'n 21.000 werknemers of 1/3 van alle werknemers in de haven vertegenwoordigen, blijkt dat het fietsgebruik op 2 jaar tijd verdrievoudigd is van 6% naar 17%!



BEDRIJF

in de kijker



ADPO gebruikt zonnestrallen om stoom op te wekken: “Duizend uur zon voldoende om rendement te halen”

Dat energie van de zon wordt omgezet in elektriciteit, is intussen gemeengoed geworden. Bij ADPO gebruiken ze sinds kort echter zonnestrallen om stoom op te wekken. Het bedrijf heeft er meteen ook een eyecatcher bij, want opvallen doen ze zonder twijfel, deze reusachtige zonnespiegels van Azteq. Het is niet de enige groene investering. Bijna de helft van het wagenpark rijdt rond op CNG.

ADPO of voluit ‘Antwerp Distribution and Product Operations’ is een logistieke dienstverlener voor de petrochemische industrie. Het bedrijf bestaat al dertig jaar en is nog steeds in handen van een groep familiale aandeelhouders. “Dat maakt dat we ook heel flexibel beslissingen kunnen nemen”, zegt directeur Filip De Dijcker. “We zijn misschien niet de grootste speler maar kunnen wel snel inspelen op nieuwe trends op de markt. We proberen ons onder meer te positioneren op vlak



Filip De Dijcker

van duurzaamheid. Tien jaar terug waren we één van de eerste bedrijven om zonnepanelen te plaatsen, zo’n 4.000 panelen. Nu gaan we nog een stapje verder met onze zonnespiegels. Het is trouwens de eerste maal dat dit type spiegels op industrieel niveau wordt ingezet om stoom op te wekken. Kort geschetst zijn het grote parabole spiegels met centraal een leiding waardoor

thermische olie stroomt. Men kan het nog best vergelijken met een vergrootglas. De zonnestrallen worden gebundeld waardoor de olie opwarmt tot 150

à 160 °C. De olie gaat vervolgens door een warmtewisselaar waar dan stoom opgewekt wordt. De technologie bestaat al langer maar werd tot nog toe vooral gebruikt om elektriciteit op te wekken. Door er rechtstreeks stoom mee te produceren is er veel minder verlies. In West-Europa zijn we het eerste bedrijf dat hiermee experimenteert. We krijgen steun van de Vlaamse overheid en het Havenbedrijf Antwerpen en velen volgen met argusogen wat we hier ontwikkelen.”

1.000 uur zon voldoende om rendement te halen

De zonnespiegels werden in de hoogte gebouwd zodat er geen waardevolle bedrijfsterreinen verloren gaan. “Vrachtwagens en treinen rijden er gewoon onder door”, vervolgt De Dijcker. “In totaal hebben we hier voor zo’n 1.000 m² aan zonnespiegels staan. De stoomproductie is goed voor 10% van hetgeen we verbruiken. In tegenstelling tot zonnepanelen moet bij zonnespiegels de zon ook effectief schijnen. We hebben met andere woorden de zonnestrallen nodig. België staat misschien bekend als een land waar het veel regent, maar we heb-



ben dit uiteraard nauwkeurig laten onderzoeken. Jaarlijks zijn er minimum 1.000 uren zon en dat is voldoende om het systeem te laten renderen. Het gaat om een investering van ruim 1 miljoen euro.”

Gefaseerd wagenpark overschakelen op CNG

Het is niet de enige groene technologie bij ADPO. Sinds 2014 is er op de site ook een LNG/CNG-station. “We waren en zijn nog steeds het enige in de regio waar men deze brandstof kan komen tanken. Dagelijks komen hier zo’n dertigtal trucks langs. Gefaseerd passen we ook ons eigen wagenpark aan. We hebben nu al 15 vrachtwagens en 30 bedrijfswagens die op CNG rijden. Dit jaar komen er nog eens 2 vrachtwagens bij. Dit past uiteraard in de klimaatdoelstelling om tegen 2030 de CO₂-uitstoot met 35% te verminderen. Met CNG hebben onze trucks tegenwoordig een bereik van 1.200 km. We stimuleren ook fiets-

gebruik. Van onze 350 personeelsleden komen er 100 met de elektrische fiets naar het werk. Op termijn willen we ook alle heftrucks op diesel vervangen door elektrische exemplaren.”



Lichterkeade haalt vrachtwagens van de weg

ADPO haalt ook vrachtwagens van de weg. Vorig jaar werd geïnvesteerd in een laad- en loskade voor lichters. “Veel tankcontainers komen toe via het Deurganckdok en die ‘last mile’ naar ons bedrijf werd overbrugd met vrachtwagens”, legt De Dijker uit. “Nu komt

hier om de twee dagen een binnenschip toe dat in één keer zo’n 80 tot 100 containers levert. Ook dat is natuurlijk een milieubesparing, zeker als zo’n binnenschip van Rotterdam komt. Ook andere omliggende bedrijven mogen onze kade gebruiken. We hadden vooropgesteld om dit jaar zo’n 4.000 containers te behandelen maar zullen met gemak de kaap van 10.000 halen.”

Nieuwe magazijnen in Logistiek Park Waasland

Recent kreeg ADPO ook een nieuwe concessie toegekend voor een perceel van ca. 5 ha in het Logistiek Park Waasland. “We gaan daar twee magazijnen bouwen met een totale oppervlakte van 22.000 m². De bedoeling is hier olieadditieven te stockeren voor één grote klant. Het gaat enerzijds om een vervanging van een bestaand magazijn op onze site in de Steenlandlaan en anderzijds om een uitbreiding van de capaciteit. Door de ligging aan het water is onze vestiging aan de Steenlandlaan te waardevol voor louter stockage. We gaan het bestaande magazijn daarom slopen en vervangen door een nieuw tankpark.”

DUURZAAMHEID



Pieter Jan Meire

Grenspark geeft populieren tweede leven

De Hedwigepolder wordt samen met Prosperpolder-Noord teruggegeven aan de Schelde, oftewel 'ontpolderd'. Dat wil zeggen dat er twee keer per dag, op het ritme van de getijden, water van de Schelde in en uit het Grenspark zal stromen. Die waterstroom zal een unieke getijdennatuur creëren in de vorm van slikken en schorren. Om dat te bereiken dienen onder andere een heel aantal populieren gerooid te worden. De bomen geven het gebied een zeer herkenbaar gezicht en het zou dus jammer zijn als ze volledig zouden verdwijnen uit de polders. Om de populieren een tweede leven te geven in de polders be-

kijkt de EGTS Linieland van Waas en Hulst, samen met opdrachtgever provincie Zeeland hoe dat gerealiseerd kan worden. "De meeste van de gerooide bomen worden naar Marokko gebracht en komen terug als fruitkistjes", vertelt Pieter Jan Meire, coördinator van het Grenspark Groot Saeftinghe, onderdeel van EGTS Linieland. "We zijn nu aan het bekijken om het hout van de gerooide bomen te verduurzamen en te hergebruiken in tal van toepassingen. Dat kan echter pas nadat het hout bewerkt is door Kebony."

Kebony is een Noors houtverwer-

kingsbedrijf dat sinds eind vorig jaar een nieuwe fabriek heeft neergepoot op de terreinen van Lanxess, in de Waaslandhaven. Kebony is gespecialiseerd in de behandeling van hout waardoor het zeer hard wordt. Door het hout te impregneren met bioalcohol van suikerriet krijgt het dezelfde eigenschappen als tropisch hardhout. Momenteel werken ze er enkel met zacht dennenhout, maar men bekijkt nu de opties voor populierenhout. "We willen de gerooide populieren laten bewerken waardoor we het hout kunnen hergebruiken in de polders", gaat Meire verder. "We zijn er nog niet, maar er komt wel schot in de zaak. We zullen het hout gebruiken om bijvoorbeeld zitbanken, uitkijkpunten of een grensparkhuisje in onze eigen huisstijl te maken. Daarnaast willen we het hout ook ter beschikking stellen van de streekhouders en gastheren, mensen uit de buurt die het hout kunnen gebruiken voor verschillende toepassingen. We vinden het immers belangrijk dat er een soort circulaire economie ontstaat waarbij het hout een nuttig tweede leven krijgt op de plek waar het gemaakt is. Anders zouden we ons hout moeten gaan halen in de tropische regenwouden en dat is niet goed als je naar een klimaatneutrale samenleving wil gaan. Daarom bekijken we nu dus samen met Kebony hoe we dat lokaal hout dezelfde eigenschappen van tropisch hardhout kunnen geven, al zitten we nog in de testfase."



© Jack Tillmans



Leerstoel rond toekomst binnenvaart als eerbetoon aan Dennie Lockefeer

Universiteit Antwerpen heeft samen met 25 bedrijven een leerstoel voor onderzoek naar binnenvaart opgericht. De leerstoel Dennie Lockefeer is een eerbetoon aan de 42-jarige CCO bij Van Moer Logistics, die begin dit jaar overleed na een ongeval.

Dennie Lockefeer was in de havengemeenschap en in het bijzonder in de wereld van de binnenscheepvaart erg gewaardeerd voor zijn inzichten en expertise. Hij werkte geregeld samen met het Havenbedrijf Antwerpen, de Vlaamse Regering en Universiteit Antwerpen. Hij werd geconsulteerd door academici en werd vaak gevraagd om zijn kennis te delen met studenten en professoren.

Op initiatief van Jo Van Moer, professor Christa Sys en het Universiteitsfonds Antwerpen werd daarom een leerstoel opgericht ter nagedachtenis van Dennie Lockefeer.

Volgens Jo Van Moer is dit de ideale manier om de passie en het engagement van Dennie levendig te houden. "Het is dankzij zijn kennis en toewijding dat we de intermodale activiteiten bij Van Moer Logistics op de kaart hebben gezet. Zijn unieke kijk op de hinterlandverbinding heeft veel teweeggebracht. Dennie was iemand die zijn uitgebreide kennis voortdurend deelde met de sector, maar vooral ook belang hechtte aan het passioneren van de volgende generatie. Daarom het idee voor de oprichting van deze leerstoel." De financiering ervan gebeurt via crowdfunding. 25 bedrijven delen

het budget van 70.000 euro per jaar. Ook MLSO is een van de co-funders. Directeur Peter Van de Putte kende Dennie vele jaren. "Hij koppelde persoonlijke gedrevenheid aan een enorme 'watergebonden' kennis. Het zijn eigenschappen die we vaker zien bij kapiteins ter lange omvaart, hetgeen Dennie ook was. Jo Van Moer haalde hem om die expertise in huis, maar ook omdat Dennie een schitterende, warme persoonlijkheid was. Hij stond ook altijd klaar om de hele havengemeenschap te helpen en was een graag geziene gast en spreker over multimodaliteit op havenevenementen. De leerstoel, die MLSO mee sponsort, houdt mijn vele herinneringen aan Dennie levend. Het is een wetenschappelijke studie die de binnenvaart, zijn troetelkind, als oplossing voor de lokale en regionale mobiliteit onderzoekt en op die manier de logistieke keten in en buiten de haven versterkt."

De leerstoel zal minimaal drie jaar lopen. Het uitgangspunt is de mobiliteitsproblematiek in en rond Antwerpen. Fundamenteel onderzoek is immers nodig om mogelijke oplossingen via de binnenvaart wetenschappelijk te bestuderen.

De leerstoel zal in eerste instantie een doctoraat voorbereiden over een duurzame toekomstvisie voor de binnenvaart. Daarvoor werd Ruben Van Deuren aangeworven. Jaarlijks zal ook een prijs voor de beste scriptie binnenvaart uitgereikt worden en een lezing over binnenvaart plaatsvinden.

Luik Natie gaat voor CO₂-neutraal

Luik Natie werkt met Engie Electrabel samen voor de installatie van 3.800 zonnepanelen, een grote batterij en elektrische laadpalen op haar site in Kallo. Hiermee hoopt Luik Natie tegen 2020 het aandeel van op de site geproduceerde groene stroom op te voeren naar 90% van zijn behoeften. Bedoeling is om op termijn volledig CO₂-neutraal te worden. De zonnepanelen hebben een oppervlakte van 6.000 m² en een totale capaciteit van 1,2 megawatt. De nieuwe installatie produceert 1.170 MWh per jaar, wat overeenkomt met een jaarverbruik van 335 gezinnen. De zonnepanelen worden in december operationeel, de batterij zou in mei 2020 gebruiksklaar zijn. Het gaat om een project van twee miljoen euro.

Euroports investeert fors

Nadat Euroports vorig jaar zijn suikerterminal vernieuwde voor 27 miljoen euro, wordt nu opnieuw voor 25 miljoen euro geïnvesteerd in twee nieuwe magazijnen.

Op de Antwerpse linkeroever bouwt Euroports een groot magazijn voor Zimmer Staal uit Lier dat staal bewerkt voor de bouw en de autosector.

Het bedrijf behandelt jaarlijks ongeveer zestig miljoen ton aan goederen, onder meer voeding, metaal en suiker. Euroports beschikt in de Antwerpse haven ook over terminals voor fruit, meststoffen en stukgoed.



Acantus en Ishtar zingen samen kerst

Op vrijdag 13 december 2019 vormt de kerk van Kallo het decor voor een stemmig kerstconcert. Gemengd koor Acantus uit Beveren en Ishtar brengen er samen een avondvullend programma met Europese kerstliederen.

Acantus werd in 1947 opgericht als kerkkoor (Sint-Martinuskoor), maar doorzweemt intussen de meest diverse muzikale wateren. Tijdens concerten laat het koor zich bijstaan door professionele ensembles en solisten. Het was dan ook herhaaldelijk succesvol in koorwedstrijden. Sinds 1989 zingt het koor internationaal.

Ze brengen een brede waaier van religieuze en profane koormuziek tot Europese volksliederen en jazz. "Acantus en Ishtar kennen elkaar al langer. In 2016

was er een eerste kerstconcertenreeks, in 2019 volgde Balkan Express. Die samenwerking zet zich nu verder in twee kerstconcerten in Kallo en Veldegem", zegt Godfried Van de Vyvere, sinds 1982 dirigent en daarnaast docent aan de LUCA Hogeschool, campus Lemmens, te Leuven, en aan d'Academie Podium te Sint-Niklaas.

Europese kerstliederen

Bij het grote publiek is Ishtar vooral bekend als de vrolijke band, die in 2008 met O Julissi de Belgische kleuren verdedigde op het Eurovisiesongfestival. Een bundel Europese liefdesliederen leidde in 2001 tot het realiseren van een muzikale droom onder vrienden-muzikanten. Ishtar werd genoemd naar de Babylonische godin van de liefde. De

band brengt meestal liederen uit de Europese volksmuziek die dateren uit de 11^{de} eeuw tot op vandaag: passionele ballades, zwierige bruiloftsdansen, ontroerende klaagzangen, poëtische odes en schalkse spottichten. Maar ze creëren ook nieuwe programma's, zoals een bundel met Europese kerstliederen en winterse ballades. De productie met Acantus wordt alvast een fijn en gevarieerd programma. En dat ondersteunt MLSO graag.

Praktische info

Europa viert kerst
 Vrijdag 13 december 2019, 20 uur
 Sint-Petrus en Pauluskerk Kallo
 Sint-Paulusplein 27, 9120 Kallo
 Kaarten via www.acantusbeveren.be:
 15 euro (vvk) - 17 euro (kassa)

Grenspark activiteiten

Ook tijdens de wintermaanden kan je in het Grenspark Groot Saefinghe terecht voor een aantal activiteiten. Neem je agenda er alvast bij!

15/12/2019 - Metamorfose van een landschap in wording: 'Het Hedwige-Prosperproject'.

Wat? Voorstelling van de werken in de Infokeet, met gegidste wandeling op het terrein, bezoek aan de vogelkijkhut en afsluiter in het PolderMAS

Vertrekpunt: Infokeet, Zoetenberm 6A, Doel

Eindpunt: PolderMAS, Oudendoeldijk 13, Doel

Start/einde: 14 - 16.30 uur

Gratis

Grensparkgids/Grensparkgastheer:

Bernard Messiaen

12/01/2020 - 10e Ganzondag

Wat? Natuurpunt Waasland organiseert allerlei activiteiten voor het hele gezin in het teken van vogels, natuur en havengebied. Met ganzenspel-zoektocht, schminkatelier,

gegidste natuur- of cultuurhistorische wandelingen, blik op de toekomst, maar ook een tijdreis naar het verleden met werkgroep Archeologie Hulst,...

Waar: Jeugdcentrum Prosperpolder, Sint-Engelbertusstraat 5, 9130

Kieldrecht

Start/einde: doorlopend tussen 10 en 17 uur

Gratis

Grensparkgids/Grensparkgastheer: Johan Baetens (Natuurpunt Waasland)

Meer info over Ganzondag:

www.natuurpuntwaasland.be

WEDSTRIJD

Wie was de 500.000ste gebruiker van de Pendelbus en werd onlangs in de bloemetjes gezet?

Stuur je antwoord ten laatste op maandag 9 december 2019 via

prijsvraag@mlso.be met vermelding van je naam en mailadres.

Een onschuldige hand kiest 25 winnaars die elk met 2 personen het kerstconcert van Acantus kunnen bijwonen op vrijdag 13 december om 20 uur, in de Sint-Petrus en Pauluskerk te Kallo.