



Halo vernieuwt!

Gefeliciteerd! U heeft het eerste nummer van onze vernieuwde Halo in handen. We zijn ervan overtuigd dat we u hiermee nog duidelijker kunnen informeren. Berichten over wat er zoal gebeurt in en rond de Waaslandhaven staan nog steeds centraal in onze nieuwsbrief. Evenals de verschillende projecten die we als Maatschappij Linkerscheldeoever ondersteunen of samen met onze partners realiseren. Maar we gaan daar vanaf nu dieper op in.

Voor berichten met een hoge nieuwswaarde merken we immers dat een gedrukte Halo niet altijd optimaal is. Daarvoor zijn onze socialemediakanalen en onze website veel geschikter. Daarom lanceren we in de loop van dit jaar ook een digitale versie ter aanvulling van de papieren nieuwsbrief. Zo brengen we het nieuws uit de Waaslandhaven, als onderdeel van de haven van Antwerpen, sneller tot bij u. De digitale Halo zal uiteindelijk ongeveer acht keer per jaar verschijnen en legt de nadruk op korte actuele berichten. Wilt u daarna nog meer

weten? Dan klikt u eenvoudig door naar onze vernieuwde website.

Dit betekent natuurlijk niet dat de papieren nieuwsbrief verdwijnt. Die vindt u, zoals u dat van ons gewend bent, vier keer per jaar in uw brievenbus of op de website. Zo blijft Halo dé nieuwsbrief van, voor en over de Waaslandhaven. Voor iedereen.

Inschrijven voor de digitale Halo kunt u nu reeds via onze vernieuwde website www.mlso.be. Uiteraard gebruiken we uw gegevens enkel voor de verzending van de digitale Halo, en we bezorgen ze ook niet aan derden. U kunt op elk moment uw gegevens inkijken of wijzigen op eenvoudig verzoek. Wenst u uw inschrijving nadien toch stop te zetten? Dat kan dan via uitschrijfink die zich onderaan de digitale nieuwsbrief bevindt.

Ik wens u alvast veel leesplezier en hoop dat u net zo enthousiast bent over deze nieuwe vormgeving en aanpak!
Boudewijn Vlegels, voorzitter MLSO



Boudewijn Vlegels (voorzitter MLSO)

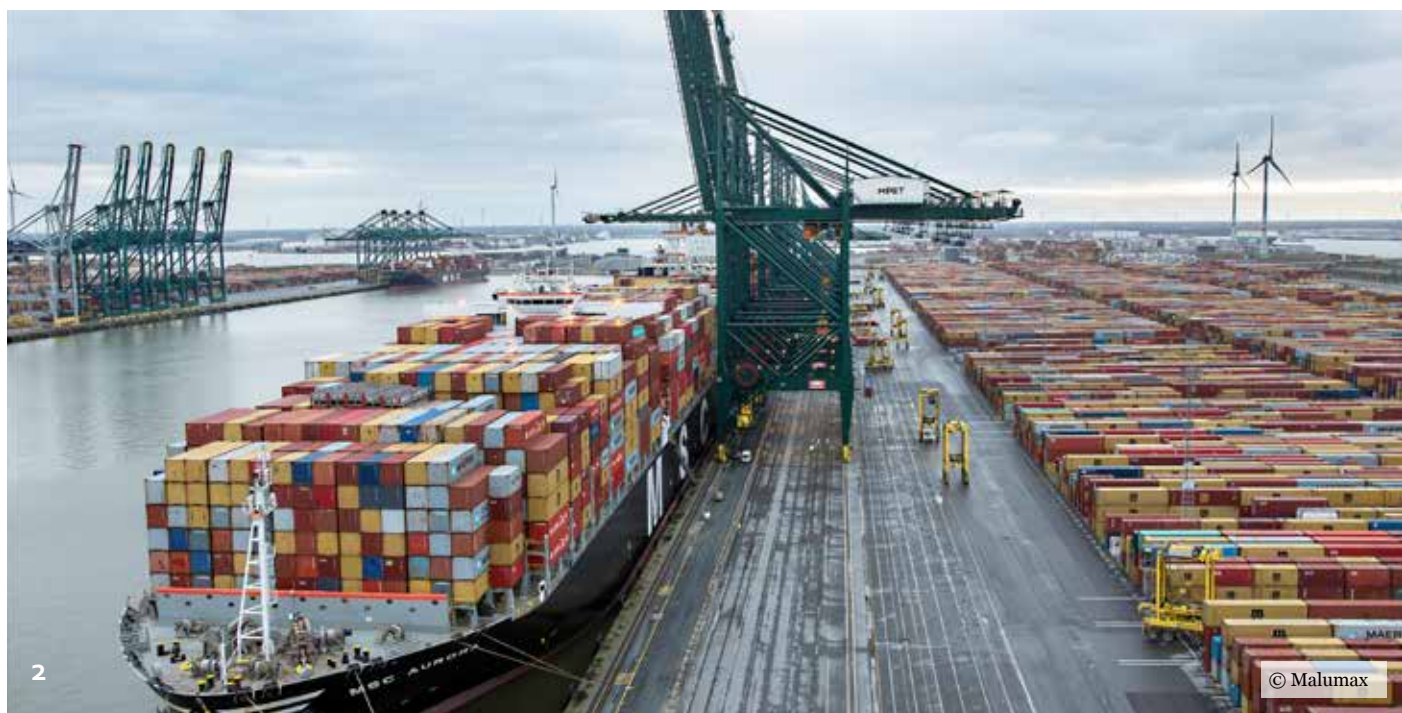
Job in de kijker
Steward in Doel
p 4

Bedrijf in de Kijker
Yusen
p 7

Wapengekletter
in de Waaslandhaven
p 8



Waaslandhaven in beeld



Nieuws uit de Waaslandhaven



Recordaantal gebruikers voor Liefkenshoektunnel

Het afgelopen jaar hebben maar liefst 11,4 miljoen voertuigen gekozen voor de Liefkenshoektunnel. Dat is een stijging van 1,5 procent ten opzichte van het jaar voordien. Opmerkelijk is wel dat tegelijk het aantal file-uren met een vijfde gedaald is.

De Liefkenshoektunnel kreeg vorig jaar 7,2 miljoen personenwagens en 4,2 miljoen vrachtwagens te verwerken. De groei van 1,5 procent is even groot bij de vrachtwagens als bij de personenwagens. De toename leidde bovendien niet tot meer files. Integendeel zelfs, er waren 11 procent minder file-uren in de avondspits en 20 procent minder in het algemeen.

Volgens operationeel manager Marc Persoon zit de tunnel nu wel tegen haar verzadigingspunt. De theoretische dagcapaciteit bedraagt 40 000 voertuigen. “De groei komt nu vooral van voertuigen die tussen 10 en 15 uur gebruik maken van de tunnel. Mensen passen zich aan en rijden duidelijk meer de spitsuren.” Doordat het verzadigingspunt is bereikt, zal de groei wel afnemen in de toekomst. Die bedroeg in 2018 nog 8 procent en vorig jaar dus 1,5 procent. Voor 2020 wordt dezelfde groei verwacht. Er zit wel nog marge op de nachturen. Doordat de containerterminals meer en meer ook 's nachts vrachtwagens laden en lossen stijgt ook het aandeel vrachtverkeer in de daluren.

De Liefkenshoektunnel wordt ook ingezet als omleiding bij ongevallen op de Ring rond Antwerpen. Er wordt dan tijdelijk geen tol geheven. Vorig jaar was dat 68 uur lang het geval. Dat is het laagste aantal uren in drie jaar, omdat er minder ongevallen met lange ‘afhandelingstijd’ gebeurden.

3. Het Havenbedrijf zet een nieuw middel in om plastics en ander drijfafval uit het Doeldok te vissen: ‘Patje Plastic’. De vanger gebruikt enkel wind, water en zwaartekracht om het dokwater schoon te houden. Een drijvende arm van 100 meter leidt het afval naar een vergaarbak.

2. Containerbehandelaar MPET sloot 2019 af met een nieuw volumerecord. In totaal werden op het schip MSC Aurora maar liefst 8 795 containers geladen en gelost. Nooit eerder werden in de haven van Antwerpen zoveel containers behandeld op één schip, tijdens één enkel bezoek.

3. In het kader van de Oosterweelwerken is een nieuw bufferbekken aangelegd langs de E34 in Zwijndrecht. Dat zal het overtollig regenwater van de snelweg opvangen. Om dit te bouwen stortte de aannemer 2 800 kubieke meter onderwaterbeton. De hele operatie duurde maar liefst 20 uur.



Bezoekers zijn welkom, overlast niet



Jean-Luc Van Gelder en Freddy Cap

Reeds vier jaar lang worden er in Doel stewards ingezet tijdens weekends en in vakantieperiodes om toe te zien op de veiligheid in het Schelgedorp. Freddy Cap (71) en Jean-Luc Van Gelder (43) moeten bezoekers aanspreken als ze zich niet houden aan de regels. "Iedereen is welkom zolang men geen overlast veroorzaakt of zich geen toegang probeert te verschaffen tot de leegstaande woningen."

Doel is door de vele leegstaande panden en de graffiti op de huizen al een tijdje een hype op het internet en dat trekt tijdens weekends en in vakantieperiodes een massa volk aan. Maatschappij Linkerscheldeover zet daarom sinds vier jaar stewards in, die gesubsidieerd worden door de Vlaamse Overheid. Freddy Cap is er al bij vanaf de start. "En ik heb in die vier jaar nog geen enkele dag gemist", klinkt het trots. Het patrouilleren gebeurt om veiligheidsredenen altijd met twee. Freddy wisselt af met Jean-Luc Van Gelder en Geert Piessens. "We zijn hier elke zondag vanaf 11 uur 's morgens tot half 6 's avonds", legt hij uit. "In vakantieperiodes lopen we hier ook op zaterdag rond om een oogje in het zeil te houden."

En dat blijkt nodig want op sommige dagen wordt Doel overrompeld door honderden bezoekers. "We controleren vooral of er niemand binnendringt in de huizen. Dit was vooral vroeger een groot probleem, maar sinds alle woningen zijn dichtgemaakt met metalen platen is het veel verbeterd. Ook het plaatsen van een verdwijnpaal in de Scheldemolenstraat heeft effect gehad. Af en toe probeert men dit te omzeilen door bijvoorbeeld bumper aan bumper voorbij de paal te rijden. Recent moesten we de politie oproepen omdat een chauffeur niet beschikte over een Belgische identiteitskaart en toch halsstarrig voor de paal bleef staan. Hij wou van geen wijken weten en eiste toegang tot het dorp, met een lange file achter hem als gevolg. We hebben echter ons geduld bewaard. Zo hoort het ook voor een steward. Maar af en toe kunnen sommige bezoekers ons wel het bloed vanonder de nagels halen."

De meeste komen gelukkig zonder slechte bedoelingen Doel bezoeken. "Vooral voor het maken van foto's. We zien geregeld communicanten of trouwers lopen en autoliefhebbers vinden het blijkbaar ook leuk om hun getunede wagen tegen een

achtergrond van graffiti te fotograferen. We hebben daar geen probleem mee, tenzij ze natuurlijk in het dorp beginnen te racen of hun motoren laten brullen. Iedereen is welkom in Doel zolang men geen overlast veroorzaakt. In het weekend zien we vooral Nederlanders. Ze willen met eigen ogen eens het 'spookdorp' zien. Dat circuleert al een tijdje op het internet en nog altijd zorgt dit voor een toeloop van soms honderden bezoekers. Ook de graffiti hebben veel aantrekkingskracht."

Er zijn echter ook bezoekers die de stewards liever niet zien komen. "Het gaat dan om personen die perse willen binnendringen in de woningen. We vragen ons af waarom. Er valt immers niks te stelen. Al die woningen zijn leeggehaald. En toch komen die dan met een slijpschijf op batterijen om de metalen platen weg te halen. De daders steken er ongetwijfeld veel tijd in en met nul resultaat."

De stewards zijn enkel 'gewapend' met een identificatiebadge en zijn herkenbaar aan hun fluo jas. "Bij de meeste mensen volstaat dat gelukkig, maar af en toe moeten we de politie om bijstand vragen", zegt Freddy. "Ik heb ook al eens inbrekers



op heterdaad betrapt in het klooster. Eén had een baseballknuppel vast en toen moest ik lopen om geen pak slaag te krijgen. Gelukkig is dat een zeldzame uitzondering.”

Op regenachtige dagen lopen de stewards vaak alleen rond in het dorp. “Het kan dan wel eens iets saaier zijn maar eigenlijk geniet ik wel van die stilte”, vult Jean-Luc aan. Hij is sinds vorige zomer aan de

slag als steward en heeft zijn schoonbroer opgevolgd. “Ik combineer dit met mijn werk als magazijnier. In de jaren tachtig heb ik Doel nog bezocht toen we hier met

Op sommige dagen wordt Doel overrompeld door honderden bezoekers.

school op klasuitstap waren. Nu neemt de natuur alles terug in. We zien hier al eens een vos lopen, er zijn enorm veel vogels en de overwoekerde tuinen zitten in de zomer vol vlinders. Ik hou er wel van om hier in de stilte rond te wandelen. We krijgen ook veel appreciatie van de resterende bewoners. Onze aanwezigheid maakt toch wel verschil en daar doen we het voor.”



G4S waakt mee

Aanvullend op de aanwezigheid van de dorpsstewards, patrouilleert het privé-bewakingsbedrijf G4S in opdracht van gemeente Beveren en Maatschappij Linkerscheldeover ook dagelijks in Doel. Deze controles zorgen voor een verhoogde veiligheid, zeker 's nachts. G4S werkt hiervoor samen met de lokale politie. Zo doen we er samen met de gemeente Beveren en het Agentschap Maritieme Toegang alles aan om overlast zoveel mogelijk te vermijden.



Natuur in de haven



Waarom honden aan de leiband horen, ook in natuurgebieden

Hou honden aan de leiband. Die simpele boodschap wordt continu verspreid maar jammer genoeg even vaak genegeerd. Loslopende honden kunnen een gevaar zijn voor zowel mens als natuur. Het excuus 'maar mijn hond doet niks', telt uiteraard niet. Johan Baetens van Natuurpunt legt uit waarom een hond niet los mag.

Een stevige wandeling door een natuurpark werkt therapeutisch voor zowel mens als dier. Baasjes nemen hun honden dan ook vaak mee naar een natuurgebied om er de benen, of poten, te strekken. Maar wat vele baasjes blijkbaar niet weten is dat

honden te allen tijde aan de leiband moeten gehouden worden, ondanks de vele bordjes die dat duidelijk aangeven. Een oud zeer dat natuurliefhebbers grijs haar bezorgt.

De impact van een loslopende hond in een natuurgebied is niet te overzien. “Eerst en vooral moeten we een onderscheid maken tussen een bos en een broedgebied voor moerasvogels”, legt Johan Baetens van Natuurpunt Waasland uit. “In een bebost gebied is het waarschijnlijk minder gevaarlijk voor vogels om een hond los te laten lopen, omdat die meestal hoog in de bomen zullen broeden. Al is er wel een grote impact voor andere dieren, zoals reeën. Het eerste wat een hond doet als je ermee gaat

wandelen, is z'n poot opheffen. Dat laat een gigantische wirwar van geuren na. Dieren herkennen die geur als gevaar en zullen de plek mijden.” Ook in gebieden waar broedvogels vertoeven heeft een loslopende hond effect. Vogels die hun nest op de grond maken, zogenaamde grondbroeders, lopen groot gevaar als een hond losloopt. Ze kunnen hun nest niet verdedigen en een hond zal waarschijnlijk in het nest wroeten. Ook een hond even laten zwemmen in een waterpartij heeft een grote impact op de vogels. Watervogels zoals de eend en de meerkoet zullen de plek vermijden en het aantal broedende vogels zal sterk dalen ten opzichte van een plek waar geen honden komen. “Alle grondbroeders zijn zeer geducht voor hondachtigen”, gaat Baetens verder. “Ze kennen het verschil niet tussen een brave hond of een jagende vos. ‘Maar mijn hond doet niks hoor, hij is braaf’, is een excuus dat vele baasjes gebruiken maar dat weten de dieren natuurlijk niet. Je kan ook niet inschatten hoe ze zullen reageren wanneer ze een andere loslopende hond of een jogger tegenkomen.”

Wie de regels toch overtreedt riskeert een boete van om en bij de honderd euro, al kan dat variëren. “Houd je hond dus gewoon aan de leiband en gebruik enkel de aangelegde wandelpaden. Wij leggen die paden aan om zo min mogelijk overlast te veroorzaken.”



Bedrijf in de kijker

Yusen bouwt aan toekomst op campus Melsele



Yusen Logistics is onlangs gestart met de bouw van een nieuw en modern magazijn op zijn campus langs de Keetberglaan in Melsele. Deze uitbreiding komt er amper twee jaar na de opening van hun Antwerp Healthcare Center dat twee farmamagazijnen omvat: een met een koelruimte (2-8°C) en een met een aangepaste omgevingstemperatuur (15-25°C), samen goed voor 8 000 vierkante meter opslagruimte. Gezien de groeiende vraag vanuit de farmaceutische sector, bleek al spoedig dat er grote nood was aan meer bergingscapaciteit. Het nieuwe magazijn, met een aangepast temperatuurniveau (15-25°C) en goed voor de stapeling van 13 000 palletten, zal voldoen aan de hoogste Europese kwaliteitsvoorschriften die vereist zijn voor de opslag en de behandeling van farmaceutische producten. Het zal bovendien volledig autonoom en de klok rond werken. De geautomatiseerde installatie beoogt niet alleen menselijke fouten, schade of ongevallen te beperken, maar laat ook toe dat de onbemande trucks de palletten op een precieze, computergestuurde manier kunnen lokaliseren.

Met dit nieuwe project zet Yusen Logistics alweer een belangrijke stap vooruit.

Bruno Jacques, managing director Yusen Logistics Benelux & Nordics, licht de uitbreidingsplannen toe: “We hebben er voor gekozen om een deel van een bestaand pand af te breken en dit opnieuw op te bouwen naar een modern magazijn van 17 meter hoog, zonder tussenvloer. Dit nieuwe magazijn geeft ons ruimere mogelijkheden, zowel voor de opslag en de behandeling van temperatuur-gecontroleerde farmaceutische goederen, als voor de inrichting van nieuwe ontvangst- en kantoorruimten. Tegelijk gaan we een upgrade doorvoeren van onze bestaande gebouwen.

De bouwwerken zullen heel het jaar 2020 in beslag nemen. Momenteel zijn in Melsele de afbraakwerken achter de rug en zijn de bouwwerken al gestart. Ondertussen kunnen de gewone werkzaamheden op de campus in Melsele gewoon doorgaan. Tijdelijke opslagmogelijkheden zijn voorzien in Bornem.

Wereldspeler

Yusen Logistics Antwerp Healthcare Center (Belgium) – zoals een gedeelte van de campus in Melsele officieel heet – maakt deel uit van het Japanse Yusen Logistics met zetel in Tokio. De groep, die werd

opgericht in 1955, telt wereldwijd 24 000 medewerkers verdeeld over 575 logistieke sites in 45 landen. Yusen Logistics Benelux, waarvan de vestiging in de haven van Antwerpen deel uitmaakt, bestaat sinds 1985 en is actief in vier industriebranches in evenveel Europese landen. Eind 1991 nam Nippon Yusen Kaisa (NYK), één van Japans grootste rederijen, zijn eerste opslagplaats aan de Keetberglaan in Melsele officieel in gebruik. De Wase linker-Scheldeoever werd toen door de Japanners uitgekozen als toekomstig distributiecentrum voor de Benelux. Hieruit groeide later het huidige Yusen. Daar werken ondertussen ongeveer 300 mensen.

De campus in Melsele maakt deel uit van Yusen Logistics Benelux & Nordics die dertien vestigingen en meer dan 1 000 medewerkers telt. Onder leiding van Bruno Jacques - die sinds mei 2018 het roer heeft overgenomen - en zijn team, is er een groeiverhaal ingezet. Deze ontwikkeling is de meest recente in een reeks van vier. Drie daarvan waren specifiek voor Healthcare, de vierde was voor de High Tech/ Manufacturing industrie.



Nieuws uit de Waaslandhaven



Wapengekletter in de Waaslandhaven

Op maandag 3 februari merde in de terminal van AET op de linker-Scheldeoever het Britse MV Eddystone aan. Het was het allereerste schip dat in het kader van de Amerikaanse legeroefening DEFENDER-Europe 20, logistiek materieel en voertuigen verscheepte. Daarna volgden nog duizenden soldaten, militaire voertuigen en andere uitrusting. DEFENDER-Europe 20 is een grootschalige oefening – de grootste sinds 25 jaar - die de ontplooiing van Amerikaanse grondtroepen in Europa omvat.

Militaire macht

De operatie is vooral bedoeld om de strategische paraatheid te testen van het Amerikaanse leger dat bij gevaarlijke conflicten snel en doeltreffend een strijdvaardige troepenmacht in Europa moet kunnen inzetten en – samen met de bondgenoten en andere partners – alert moet kunnen reageren in potentiële crisissituaties. Met deze operatie bevestigt de VS zowel het engagement van het Amerikaanse leger binnen de NAVO, als het belang dat de Verenigde Staten hechten aan de verdediging van Europa.

Het transport van manschappen en materieel, vormt de voorbereiding op gezamenlijke, multinationale oefeningen die in

de periode van april tot mei 2020 in Duitsland en Polen gepland zijn. De troepenbewegingen zullen nog tot in juli van dit jaar uitlopen. Het materieel – 20 000 stuks in totaal – dat vooral over water wordt aangevoerd, zal vanuit een vijftal Amerikaanse havens in acht Europese landen ontschepen, waarna het, per trein of in konvooi, naar de verschillende oefenlocaties in West-Europa wordt verspreid. Voor de hele onderneming worden in de betrokken landen duizenden manschappen en burgers ingezet.

Verwacht wordt dat in totaal ongeveer 37 000 militairen aan deze grootscheepse manoeuvres zullen deelnemen. Ongeveer 20 000 soldaten, voorzien van de nodige militaire uitrusting en materieel, worden vanuit de VS aangevoerd naar veertien lucht- en zeehavens in acht Europese landen. Bijkomend worden ook 9 000 militairen, afkomstig van de Amerikaanse strijdkrachten die in Europa zijn gestationeerd, ingezet. Naast een hoofdkwartier van de VS-legerafdeling, zullen ook drie gepantserde gevechtsbrigades en een logistieke brigade worden ingeschakeld, evenals de Amerikaanse luchtmacht en marine. Daarnaast nemen ook troepen van zeventien NAVO-bondgenoten deel aan Defender Europe 20. Hun integratie moet de globale strategie, de militaire paraatheid en het onderlinge vertrouwen versterken. De manoeuvres zullen over tien Europese landen worden gespreid.

Als trouwe NAVO-partner stelde Defensie – het Belgische leger – alles in het werk om de ontscheping, de beveiliging en het transport van manschappen en materieel in goede banen te leiden.

Kolonel Paul Haccuria, die de acties op Belgische bodem leidt, licht toe: “België en de Antwerpse haven genieten sinds vele jaren bij de Amerikaanse bondgenoot een goede faam als betrouwbare en loyale partner voor dit soort van ontplooiingsoperaties. Belgische militairen ondersteunen de geallieerden met een gamma van militaire diensten en infrastructuur. Deze bijstand behelst onder andere logement, sanitaire voorzieningen, medische verzorging voor het personeel, transport van personen en containers, bewegingscontrole en konvoobegeleiding, brandstofbevoorrading en troepenbescherming. Deze ondersteuning vergt een dagelijkse inzet van bijna honderd Belgische militairen gedurende vier maanden.

Militaire zone

Een gedeelte van deze ondersteuning vindt plaats in de haven van Antwerpen, waar rond kaai 1333, de terminal van AET aan het Verrebroekdok, een militaire zone werd ingesteld.

De Waaslandhaven verwachtte vijf Amerikaanse en twee Britse schepen die bij benadering 4 400 stuks materieel aanvoerden, bestaande uit onder andere 3 000 trekkende voertuigen die in 140 konvooiën van maximum twintig voertuigen elk 185 km afleggen op weg naar hun uiteindelijke bestemming. Om zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken, gebeurden de transporten 's nachts.

Belgische militairen ondersteunen de geallieerden met een gamma van militaire diensten en infrastructuur.

Naast het materieel zetten ook ongeveer 6 000 Amerikaanse en Britse soldaten in transit hier voet aan wal. Zij kregen in de logistieke steunzone te Grobbendonk logement, sanitaire installaties en diverse diensten aangeboden.

Dat de terminal van AET op de linker-Scheldeoever zich uitstekend leent als draaischijf voor een dergelijke operatie, bewijst het vijfjarig contract dat AET voor soortgelijke ondernemingen heeft bedongen. Antwerp Euroterminal NV (AET) is de grootste multifunctionele terminal in Europa, met als hoofdactiviteit het laden en lossen van zeeschepen. De terminal is gespecialiseerd in verschillende soorten vracht en verwerkt dagelijks breakbulk, containers, auto's en andere roro-eenheden. Als een joint venture tussen Grimaldi Group Napels en Mexiconatie NV, is AET de thuisbasis van de Grimaldi-schepen en van enkele andere rederijen. De ligging aan het Verrebroekdok in de Waaslandhaven biedt vlotte verbindingsmogelijkheden met de hoofdwegen, water- en spoorwegnetwerken in Europa. Bij Antwerp Euroterminal in Kallo werken ongeveer 450 mensen.

Kallosluis wordt mobipunt

Het zal voor werknemers in de Waaslandhaven in de toekomst makkelijker worden om verschillende vervoersmogelijkheden te combineren. Hiervoor wordt een nieuw mobipunt ontwikkeld aan de Kallosluis.

Het grootste knelpunt op vlak van openbaar vervoer is momenteel de as tussen het noorden en zuiden. De tramterminus in Melsele en het treinstation van Beveren zijn twee belangrijke overstappunten voor werknemers, maar er ontbreekt een aansluiting richting haven. Binnen de Vervoerregio Antwerpen wordt daarom onderzocht hoe deze missing links kunnen ingevuld worden. Verschillende partners zoals MLSO, het Havenbedrijf Antwerpen, de gemeente Beveren en De Lijn zijn er het alvast over eens dat er een mobipunt moet komen aan de rand van het havengebied waar verschillende vervoersmogelijkheden gecombineerd kunnen worden. De keuze valt hiervoor op de huidige halte van DeWaterbus aan de Kallosluis. “Het is de bedoeling dat er een vaste busverbinding komt tussen het station en de Kallosluis”, zegt Hans De Bock, diensthoofd mobiliteit bij de gemeente Beveren. “De huidige lijn 83 vertrekt op de Grote Markt en rijdt via Kallo richting Kieldrecht. In de toekomst zal de startplaats het station van Beveren zijn en de eindhalte het mobipunt aan de Kallosluis. Door niet langer door te rijden tot in Kieldrecht kan ook de frequentie van deze lijn verhoogd worden. We mikken op een bus per half uur. Het Havenbedrijf wil zorgen voor infrastructuur met laadstations voor pilootprojecten met elektrische deelfietsen en aan het station van Beveren zal Bluebike nog dit voorjaar acht deelfietsen aanbieden. Ook het collectief vervoer dat individuele bedrijven inlegt zal in Kallo halt houden. Er lopen ook nog gesprekken om dat vervoer meer te bundelen.”

Het nieuwe Mobipunt zal wellicht voor 2021 zijn. De busverbinding komt er mogelijk iets vroeger, na de heraanleg van de Fabriekstraat in Kallo.

Dit jaar zullen er ook nog twee extra haltes in gebruik worden genomen voor DeWaterbus: aan het Havenhuis (Royerssluis) en nabij de Boudewijnsuis. De Vlaamse overheid engageerde zich voor de verdere exploitatie van DeWaterbus zodat het voortbestaan ervan verzekerd blijft.



Project Vijd: De missing link van Het Lam Gods in Beveren



Joos Vijd en zijn familie”, legt coördinator van het Vijd Awa-project Bert Verwerft uit. “Vanuit de gemeente Beveren zagen we een mooie kans om dat verhaal kenbaar te maken bij de mensen via een fiets- en wandeltocht, Vijdland. Op weg door het land van Vijd kan je 10 gotische schrijnen ontdekken. Deze schrijnen zijn verbonden met 10 beeld-en-audioverhalen, gebundeld op de gratis erfgoed-app Vijdland. Deze beleving laat je het Land van Beveren zien door de ogen van Joos Vijd en zijn achterban.”

en Eline De Munck, wiens moeder ook een Vijd is. We proberen de eeuwenoude verhalen te vertellen in een hedendaagse setting, al is dat niet evident.” Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de app en de verhalen, om operationeel te zijn op 26 april, onze startdag. Er zal ook een kaart gemaakt worden die mensen zonder smartphone kunnen raadplegen. Vijdland kan op individuele basis gedaan worden, ook vanuit Antwerpen met DeWaterbus en voor de wandeltocht kan je een gids huren.

2020 is het jaar van de familie Vijd. Joos Vijd was in de 14e eeuw een rijk Bevers figuur die het middeleeuwse kasteel Cortewalle bewoonde. Hij is vooral de geschiedenis ingegaan als de opdrachtgever van het Lam Gods, maar hij was zoveel meer. En net daarom doopt de gemeente Beveren 2020 om tot het Vijd Awa-jaar en organiseert ze een hele resem activiteiten rond deze familie. “Het project is ontstaan uit een samenwerking met kunsthistoricus Jonas Bruyneel, die een roman schreef over


Er is een wandeling van 7 km die je langs verschillende Beverse plaatsen brengt met een hoge erfgoedwaarde. Daarnaast is er een fietstocht van zo'n 30 km uitgestippeld. Die loopt door enkele deelgemeenten en de Waaslandhaven, die met de Schelde een belangrijke rol speelde in het leven van de familie, onder meer door inpoldering. Voor de filmpjes werken we effectief met mensen met de achternaam Vijd. Om verhalen in te spreken hebben we beroep gedaan op Beverse BV's zoals Danni Heylen

Meer info:

Vijdland (vanaf 26/4)

Gratis met erfgoedapp, brochure verkrijgbaar

Wandeling met gids via toerisme@beveren.be

 Vijd awa (voor alle activiteiten) www.tervesten.be/genre/vijd



Grenspark activiteiten

Waar kan je beter van de lente proeven dan in het Grenspark Groot Saeftinghe? Zet volgende data alvast in je agenda!

12/04/2020 - Permanentie Infokeet met Grenspark-gidsen Hanneke Stam en Eric De Keyzer.

Kom te weten waar je de Grensparkgastheren kan vinden, op welke plekjes je best stopt voor een uniek uitzicht over het landschap of leer meer over de grensoverschrijdende geschiedenis van de streek.

Meer info:

Infokeet, Zoetenberm 6A. Doel, Doorlopend open tussen 13.30 - 16 u. Gratis

10/05/2020 - Op naar de radartoren

Naast de normale permanentie, neemt Grensparkgids Arnold Verbist je mee op een begeleide wandeling naar de radartoren ter hoogte van Ouden Doel. Je komt ondertussen alles te weten over de werken in het Grenspark en als kers op de taart beklim je de radartoren voor een uniek uitzicht over de Schelde.

Meer info:

Infokeet, Zoetenberm 6A. Doel, Doorlopend open tussen 13.30 - 16 u. Start wandeling: 14 u. Duur wandeling: +/- 60 minuten, Start wandeling: Infokeet, Zoetenberm 6A, Doel. Einde wandeling: PolderMAS, Oudendoeldijk 13, Doel Gratis

12/07/2020 - 'Met Joos Vijd door het Grenspark'

4 fiets- of autotochten tussen 35 en 50km waarbij je aan de hand van interessante tussenstops de link legt tussen het land ten tijde van Joos Vijd en het Grenspark zoals het nu is. Deelnemen kan **enkel** mits inschrijving via <https://bit.ly/32qrLrh>. Beperkt aantal plaatsen!

Meer info:

Vertrekpunt tochten 1 - 2 - 3 (fiets of auto): Infokeet, Zoetenberm 6A, Doel. Start tochten 1 - 2 - 3: tussen 10.30 en 10.50 u. Vertrekpunt tocht 4 (gezamenlijke fietstocht, enkel geoefende fietsers): Mariahoeve, Koninginnestraat 2, Emmadorp (NL)
Start tocht 4: maaltijd om 11.30 u, vertrek om 13 u stipt
Kostprijs: variabel naargelang gekozen route
Alle info via careen.verwilligen@egtslinieland.eu

Nieuws uit MLSO

Maatschappij Linkerscheldeover nodigt uit...

Woonst u vlakbij de Waaslandhaven en bent u geïnteresseerd in de Waaslandhaven en alles wat er in de omgeving te beleven valt? Hou dan alvast donderdagavond 7 mei 2020 vrij! Tijdens de tweede Staat van de Waaslandhaven voor onze burens geven we niet alleen informatie rond het complex project ECA (zie p. 12). U maakt er vooral zélf kennis met allerlei projecten waaraan MLSO op een of andere manier meewerkt. De verschillende partners geven graag meer uitleg en zijn beschikbaar voor vragen. Zullen alvast vertegenwoordigd zijn: de Havenlandklassen die het Havencentrum organiseert, gemeente Beveren en de plannen voor de Prosperisite / Maalderij en het Grenspark Groot Saeftinghe. Meer namen volgen nog!

Meer info:

Donderdagavond 7 mei 2020, OC Ermenrike, Tuinwijkstraat 66, 9120 Kieldrecht.
Aanmelden via de uitnodiging die binnenkort per post verspreid wordt aan onze burens.



Laat je grenzeloos inspireren op 12 mei!

Op 12 mei organiseert EGTS Linieland van Waas en Hulst haar grensoverschrijdende jobbeurs in het stadion van Waasland-Beveren. Studeer je over een paar maanden af, zoek je werk of ben je als werkgever op zoek naar dé perfecte match? Kom dan zeker naar het Freethielstadion. Scholen die afstudeerrichtingen aanbieden in knelpuntberoepen hebben dit jaar een streepje voor. Speciaal voor hen opent de jobbeurs al om 10 uur. Het grote publiek kan er vanaf 12 uur terecht. Werkgevers uit het grensgebied België – Nederland die hun vacatures in de kijker willen zetten, kunnen zich vanaf einde maart aanmelden via de website.

EGTS Linieland van Waas en Hulst organiseert de jobbeurs tezamen met VDAB, Waasland-Beveren, Maatschappij Linkerscheldeover, Interwaas, Eures Scheldemond, UWV, Werkservicepunt Zeeuws-Vlaanderen en GTI Beveren. De gemeentebesturen van Beveren, Hulst, Sint-Gillis-Waas en Stekene ondersteunen dit initiatief.

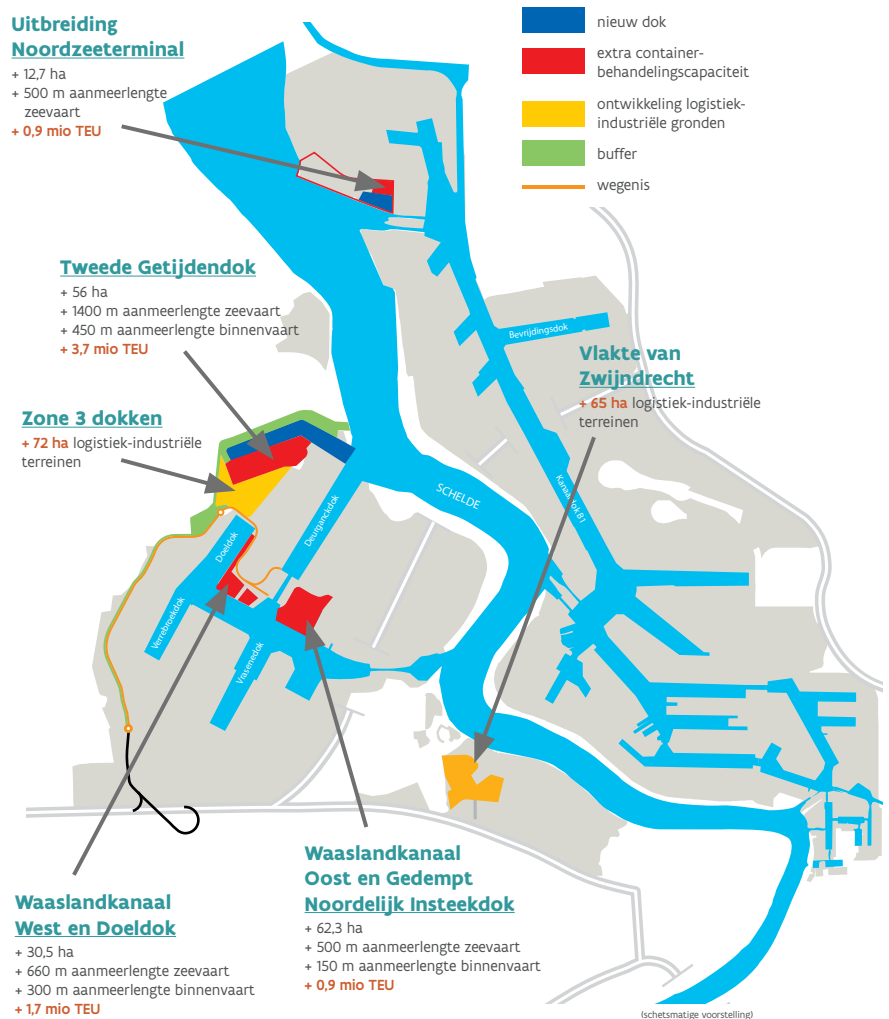
Meer info:

Dinsdag 12 mei 2020, 12 - 16 u.
Scholen met afstudeerrichtingen in knelpuntberoepen worden apart ontvangen tussen 10 - 12 u.
Freethielstadion Waasland-Beveren, Stadionplein 1, 9120 Beveren. Inkom gratis.
www.egtslinieland.eu

Uitbreiding capaciteit containerbehandeling stap dichterbij

COMPLEX PROJECT ECA

Om de groei van containerbehandeling in de haven van Antwerpen te kunnen opvangen tot 2030, is extra capaciteit voor 7,1 miljoen TEU nodig. Om dat in goede banen te leiden werd het complex project 'Realisatie Extra containerbehandelingscapaciteit in het Havengebied Antwerpen' in het leven geroepen, ofte CP ECA. "Binnen CP ECA zijn er drie grote doelstellingen die de Vlaamse Regering vooropgesteld heeft", legt Maarten Goris, omgevingsmanager van het project uit. "Ten eerste moet er in het havengebied van Antwerpen meer containerbehandelingscapaciteit komen om die verwachte groei op te vangen. Als gevolg daarvan moeten er bijhorende logistieke terreinen ontwikkeld worden. De derde doelstelling is de verbinding tot aan het hoofdnet via spoor, binnenvaart en de weg om een vlotte ontsluiting van containerterminals en industriële of logistieke terreinen te garanderen. Het is wel degelijk de bedoeling om meer in te zetten op binnenvaart en spoor. Dat doen we om files tegen te gaan en het is beter voor het milieu. Ook de directe omgeving van de haven heeft daar baat bij, want we zien de mobiliteitsproblemen in het Waasland. We willen ook inzetten op nachtransport om zo de spitsuren te ontlasten." De regering heeft op 31 januari het voorkeursbesluit, alternatief 9, definitief vastgelegd. "Concreet wil dat zeggen dat de grote grenzen voor de locatie van ECA zijn vastgelegd. De extra containerbehandeling wordt mogelijk gemaakt door havenuitbreiding en haveninbreiding. Een voorbeeld van haveninbreiding is het Noordelijk Insteekdok. Dat zal opgevuld worden en daar zal dan een containerkaai van gemaakt worden. Daarbij komt ook een deel havenuitbreiding, waarbij we



Maarten Goris

naast een stuk bestaande haven ook nieuwe ruimte buiten de haven aansnijden om een nieuw containergetijdendok te maken. De plaats van het Tweede Getijdendok is vastgelegd, maar hoe het er exact zal uitzien wordt nog bestudeerd. Naast de infrastructuurwerken nemen we vanuit ECA ook maatregelen om de milieu- en andere effecten op te vangen, omdat de mogelijke impact op de omgeving hoog op onze agenda staat. Zo voorzien we walstroom voor zeeschepen en zetten we in op elektrificatie van het spoor, worden buffers aangelegd om visuele hinder, geluids- en lichthinder op te vangen. Natuurwaarden die verloren gaan, compenseren we elders – volgens Europese regels. Want omgeving is ook een heel belangrijke factor binnen ECA." "ECA is nu in volle voorbereiding, maar voor de eerste spadesteek zullen we nog enkele jaren moeten wachten. In het najaar van 2020 kunnen we een meer gedetailleerde timing geven, wanneer we een beter zicht hebben op al het nodige onderzoek. De kostprijs van het volledige project wordt nu geraamd op anderhalf miljard euro, al kan dat nog variëren.", besluit Maarten Goris

Meer info: www.extracontainercapaciteitantwerpen.be

Prijsvraag

Hoeveel militairen* zullen deelnemen aan de grootschalige DEFENDER Europe 20-oefening?

Stuur je antwoord ten laatste op maandag 20 april 2020 via prijsvraag@mlso.be, met vermelding van je naam, kledingmaat en postadres. Een onschuldige hand kiest 3 winnaars die elk een fietsuitrusting (vest + broek) van MLSO winnen.

* zoals in deze Halo vermeld