

Halo

Haven Linkerscheldeoever

Nieuwsbrief over de Waaslandhaven #16
okt 2014 - jan 2015 • www.mlso.be

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



De Waaslandhaven wérkt!

DEME bouwt nieuw hoofdkwartier - p. 2

Soortenbeschermingsbesluit haven van Antwerpen - p. 8

Bedrijf in de kijker: Samoco - p. 10 -11

Je kan dezer dagen niet meer naast de werken aan de rotonde Haandorp kijken. Het af- en aanrijden van vrachtwagens met aarde heeft geleid tot wat met een vakterm een gigantisch 'kunstwerk' wordt genoemd.

Op bovenstaande foto kan je duidelijk zien hoe de 'armen' van de rotonde links, rechts en vooraan omhoogleiden. Vooraan en links kan je zien dat beide armen momenteel nog niet aansluiten op het verhoogde vlak. Op beide plekken worden nog bruggen over de spoorwegen gebouwd. Een derde brug moet nog aangelegd worden. Deze zal in de toekomst een spoorverbinding richting Verrebroekdok mogelijk maken.

De drie bruggen worden trouwens alle drie volgens een andere bouwkundige

Rotonde Haandorp krijgt vorm

techniek aangelegd. Dit is nodig, omdat de ondergrond op de drie plaatsen danig verschilt, en dat heeft zijn effect op de stabiliteit. Daarnaast kan er door verschillende technieken toe te passen, kosten-efficiënt gewerkt worden. Zo wordt op elke plek zowel de best mogelijke methode, technisch als financieel gekozen.

Werken verlopen veilig

Goed nieuws is ook dat er op de werf tot hertoe geen arbeidsongevallen gebeurd zijn, wat voor een dergelijke grote en langdurige werf best een prestatie mag genoemd worden. Er wordt sterk ingezet op veiligheid, en dat loont!

Volgende stappen

Na het afwerken van grondwerken en bruggen, worden de tunnels aangelegd voor de fietsers en de ecotunnel voor de dieren. Daarna worden de wegen en de rotonde zelf geasfalteerd. Gelijktijdig wordt de ecopoel in het midden van de rotonde aangelegd (zie verder).

Waarom rotonde Haandorp?

De rotonde Haandorp maakt het mogelijk het Logistiek Park Waasland degelijk multimodaal te ontsluiten. Door het verhogen van de rotonde wordt het treinverkeer niet meer gestoord door het doorgaand verkeer in beide richtingen. Wanneer er nu een trein passeert, kunnen vrachtwagens er geruime tijd staan wachten. Wanneer het volledige logistieke park ontwikkeld zal zijn (met inbegrip van Logistiek Park Waasland fase west, waar momenteel het archeologisch onderzoek nog loopt), zijn we zeker van een vlotte verkeersafwikkeling ter plaatse.

Voorts wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om in één beweging de fietsinfrastructuur fel te verbeteren met fietstunnels, waardoor de fietsers volledig wegblijven van de rijweg. In de rotonde wordt ook plaats gemaakt voor natuurinfrastructuur met een corridor én poel voor de rugstreeppad. Op die manier kunnen de dieren vlot van het ene natuurgebied naar het andere.



Nieuwe uitbreiding hoofdkantoor vangt groei DEME op

Onlangs zijn op de terreinen van het hoofdkwartier van Deme, aan de Scheldedijk in Zwijndrecht, de voorbereidende werken begonnen voor de uitbreiding van het kantorencomplex. Het nieuwe gebouw, met een oppervlakte van 5.600 vierkante meter, zal aansluiten op het bestaande kantoorgebouw en plaats bieden aan 250 werknemers. De lagere niveaus worden ingenomen door technische ruimten, vergaderzalen, een fitnesszaal en de uitbreiding van keuken en restaurant. Het gaat om een investering van 15 miljoen euro.

Bij de inrichting van het nieuwe gebouw zal rekening worden gehouden met de strengste normen op het gebied van energievoorziening. Dat betekent een optimaal gebruik van isolatie, externe zonwering, intelligente verlichting en verluchting. Met de uitbreiding van haar kantorencomplex

in Zwijndrecht bevestigt DEME dat het zijn hoofdkwartier in België en in Vlaanderen wil behouden en er zijn aanwezigheid zelfs wil versterken. Door de sterke groei van het bedrijf de jongste jaren en de toenemende complexiteit van de opdrachten over heel de wereld, is het van belang dat al deze projecten kunnen rekenen op een deskundige ondersteuning op het gebied van voorbereiding en planning, vanuit het hoofdkwartier.

Begonnen als baggerbedrijf, heeft DEME, vooral in de laatste decennia, zijn activiteiten fors uitgebreid en gediversifieerd tot allerlei waterbouwkundige projecten, diensten voor olie- en gasbedrijven, installatie van windparken op zee, bodemsanering, slibrecycling, opruimen van wrakken, sanering van verontreinigde terreinen, e.a. Met deze verscheidenheid aan activiteiten is DEME de

jongste jaren uitgegroeid tot een wereldspeler op de markt van watergebonden projecten. Voor de uitvoering ervan beschikt DEME over een uitgebreide en hoogtechnologische vloot die geschikt en aangepast is voor de meest uiteenlopende opdrachten.

In oktober van dit jaar haalde DEME nog een contract van 420 miljoen euro binnen voor de verbreding en verdieping van een deel van het Suezkanaal. Kort daarvoor had Geo Sea, een bedrijf dat deel uitmaakt van de DEME-groep en gespecialiseerd is in waterbouwkundige projecten zoals windparken op zee, enkele offshore-activa overgenomen van het Duitse internationaal bouwconcern Hochtief.

Bij DEME werken wereldwijd meer dan 4500 mensen van 65 verschillende nationaliteiten.

The Club opent tweede vestiging in Waaslandhaven “Niemand gaat met honger buiten”

Een dubbeldekker hamburger of een frietje doksizede. Bij het nieuwe haveneetcafé The Club aan de Haandorpweg in Kallo gaat iedereen voldaan buiten. Alles is er namelijk op maat van truckers en dokwerkers: XXL. “Bij ons geen franjes maar gewoon goed schransen tegen democratische prijzen”, klinkt het bij de zaakvoerders.

The Club moet bij havenarbeiders nauwelijks nog voorgesteld worden. Het bekende eetcafé aan de Noorderlaan trekt dagelijks honderden klanten. De zaak werd drie jaar geleden overgenomen door Jacky De Moor (52) en Jarno Van Eyck (25). “De enorme porties en de goedkope prijzen zijn het geheim van onze formule. Het duurste gerecht op de kaart is een steak met friet

voor 13 euro maar een vol-au-vent is er al voor 9 euro. Alles is bij ons XXL. De belegde broodjes zijn 35 centimeter lang en voor onze reuzenhamburger worden de pistolets speciaal op maat gemaakt. “Een vrachtwagenchauffeur of een havenarbeider wil geen gerechten met te veel liflafjes. Ze hebben meestal maar een half uur tijd en willen snel bediend worden. Die mannen verrichten zware arbeid en kunnen een grote portie verzetten. Daarom dat we op het idee kwamen om grote hoeveelheden te serveren.”

Het succes van The Club was ook Fernand Huts niet ontgaan. Hij stelde voor The Club een gebouw ter beschikking op de site van Katoen Natie aan de Haandorpweg in Kallo. “We zijn nu een viertal maanden open en de klanten beginnen hun weg te vinden”, vertelt Jarno. De zaak in de Waaslandhaven telt momenteel 90 zitplaatsen maar volgende zomer zal het gebouw uitgebreid worden met een luifel met daarbovenop

een groot terras. “We geloven in ieder geval in de toekomst. Door de verhuis van MSC naar het Deurganckdok zullen nog meer dokwerkers in de toekomst in de Waaslandhaven aan de slag zijn.”





Directeur Peter van de Putte (3de van links bovenaan) met de finalisten van de Open Stadion Cup

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft een aantal werken uitgevoerd die de verkeersdoorstroming op de R2 en de E34 moeten verbeteren en de kans op file verminderen. Het gaat concreet om de verlenging van de in- en uitvoegstrook van de E34 richting Antwerpen naar de R2 in Beveren. De maatregel is een van de 'quick-wins' van de Vlaamse overheid om de mobiliteit in de regio op korte termijn te verbeteren. De werken aan het knooppunt Beveren werden uitgevoerd samen met renovatiewerken aan de Beverentunnel om de hinder zo kort mogelijk te houden. De tunnelkoker richting Beveren kreeg een grondige opknappbeurt. De rechtterijstrook werd volledig heraangelegd en in de linkerijstrook werden enkele beschadigde betonplaten vervangen. Tenslotte zijn ook alle elektromechanische installaties in de tunnel geïnspecteerd en waar nodig hersteld.

W-B Cup van start in Beverse scholen

De communitycel van Waasland-Beveren heeft er sinds kort een lokaal maatschappelijk project bij: de 'W-B Cup'. De W-B Cup is een soort scholentornooi in de vele scholen die Beveren rijk is. Het gaat om een samenwerking tussen de club en de gemeente Beveren. Maar liefst 20 scholen worden betrokken bij het toernooi!

Wat is de W-B Cup?

In Beveren is er op vrije dagen behoefte aan een gestructureerde opvang en activiteiten voor kinderen en jongeren. Net als in Sint-Niklaas, waar Waasland-Beveren jaarlijks de Open Stadion Cup organiseert, is er al een bestaand aanbod aan occasionele buurtvoetbaltornooitjes, sportnamiddagen en speelpleinen. Waasland-Beveren wil hier echter een stap verder in gaan en ook de scholengemeenschap uit groot-Beveren betrekken in dit verhaal. Zo organiseert Waasland-Beveren in overleg met de gemeente Beveren vanaf dit schooljaar de W-B Cup. De W-B Cup is een scholentornooi voor kinderen uit de derde graad van het lager onderwijs. De club zal dit seizoen langsgaan bij maar liefst 20 verschillende scholen uit Beveren en deelgemeenten. Elke school mag later tijdens het schooljaar één ploeg vertegenwoordigen die zal strijden om de felbegeerde beker - het is dan ook een 'Cup' - in het Freethielstadion. In dit voetbaltornooi staat fairplay centraal. Zo zal er een puntensysteem voorzien worden voor de meest faire ploeg. De winnaar van de Fairplay-beker zal net als de sportieve

winnaar een prachtige prijs ontvangen. Later op het seizoen, op zaterdag 30 mei 2015, mag de winnaar van de W-B Cup Waasland-Beveren vertegenwoordigen op de overkoepelende finale in het Freethielstadion met alle clubs uit de Jupiler Pro League. De Jupiler Pro League introduceerde het concept van Waasland-Beveren immers bij alle JPL-clubs.

Over W-B Community

W-B Community is de benaming die Waasland-Beveren geeft aan zijn cel 'sociale werking'. Zo wil de club meer dan alleen voetbal aanbieden. De communitycel engageert zich voor verschillende lokale en internationale maatschappelijke projecten, zoals de Open Stadion Cup en het recente project voor een opvangtehuis voor verlaten kinderen in Indonesië. Daarnaast is er een project voor leerlingen die het moeilijk hebben op school. Zij leren opnieuw leren in het Freethielstadion. Naast al deze projecten ondersteunt W-B Community ook de G-ploeg van Waasland-Beveren. Deze veelheid aan schitterende sociale projecten maakt Waasland-Beveren in meer dan één opzicht een echte eerste klasploeg.

Maatschappij Linkerscheldeover is al enkele jaren hoofdsponsor van W-B Community. Op de allereerste Pro League+ Awards eindigde Waasland-Beveren derde in de categorie Pro League+ Team Award, voor club met de beste communitywerking. Een mooie erkenning voor het sociaal beleid van Waasland-Beveren en een grote stimulans om verder te gaan op het ingeslagen pad.

NIEUWS bedrijven

Katoen Natie is uitgeroepen tot onderneming van het jaar. De logistieke dienstverlener haalde het van medegenomineerden Kinopolis, Ontex, Van de Velde en Vyncke. De prijs werd uitgereikt door koning Filip. De voorbije vijf jaar groeide de groep met dan meer dan de helft, tot een omzet van 1 miljard euro en meer dan 10.000 werknemers op 181 sites in 33 landen. Het bedrijf is al jaren veel meer dan een pure logistieke speler. Goederen van klanten worden in de magazijnen met een hele reeks processen en bewerkingen verrijkt. Dit gaat van het zuiveren van kristalsuiker tot het aanbrengen van bekabeling en mistlichten in bumpers.



Waaslandhaven IN BEELD



#1



#2



#3

#1 Brandweer oefent in spoortunnel

Bij het ter perse gaan van ons magazine, is de nieuwe Liefkenshoekspoorverbinding geopend. De brandweer hield enkele weken eerder nog een laatste oefening. Volgens het scenario was er brand uitgebroken aan een werktrein in de tunnel en moest een slachtoffer geëvacueerd worden.

Voor de eerste commerciële goederentrein door de tunnel reed op 9 december, konden de brandweerkorpsen van Beveren en Antwerpen nog een laatste keer de evacuatietechnieken trainen in het sporencomplex. Voor de hulpdiensten zijn er in totaal 14 evacuatieschachten en 13 verbindingen tussen de twee spoorkokers. Om de 300 meter is er een vluchtroute voorzien. “Bij calamiteiten moet de treinbestuurder zich zo snel mogelijk naar zo’n nooduitgang reppen”, zegt Frédéric Petit, woordvoerder van Infrabel. In september oefende de brandweer op een diepte van 40 meter onder de Schelde. Hier konden de hulpverleners natuur-

lijk geen gebruik maken van een evacuatieschacht maar moesten ze via de andere tunnelkoker naar de plaats van het incident gaan. “Bovengronds beschikken ze wel over beeldschermen waarop verschillende camerabeelden kunnen opgevraagd worden om de situatie beter in te schatten”, zegt Dirk De Backer, construction manager bij TUC Rail. Om niet te struikelen over de lange naam van Liefkenshoekspoortunnel en verwarring te vermijden met de Liefkenshoektunnel voor wegverkeer zullen hulpdiensten bij interventies trouwens spreken over de ‘Antigoontunnel’.

Training in het buitenland

Brandweerder zijn op stage gegaan in Zwitserland om zich te specialiseren in tunnelbranden. Ze zullen de expertise aan elkaar doorgeven. “Maar de kans dat we zelf moeten blussen bij een brand is vrij klein”, zegt brandweerkapitein Ludo Lemmens. “Bij brand zal namelijk eerst het schuimblussysteem in werking treden.” De tunnel kan op 3 minuten worden opgevuld met schuim om zo

de brandhaard in te dijken. Vervolgens wordt het schuim verdund en afgeleid naar een opvangput om ten slotte met pompwagens afgevoerd te worden naar een gespecialiseerd verwerkingsbedrijf. Aan de vele veiligheidssystemen hangt ook een aardig prijskaartje, want de tunnel kost ruim honderd miljoen euro meer dan oorspronkelijk geraamd. Bijkomende eisen op vlak van veiligheid zijn hiervan de voornaamste redenen. Zo vroeg de brandweer 13 liften en een bijkomende toegangsweg en evacuatieschacht. Verder is het spoor ook uitgerust met het veiligheidssysteem ETCS. Dit zorgt ervoor dat treinbestuurders niet sneller kunnen rijden dan de maximum toegelaten snelheid en de trein automatisch stopt als een rood licht genegeerd wordt. Ook zijn honderden kilometers koperen kabels ingegraven om diefstal te voorkomen. Ongeveer de helft van de goederenoperatoren die in de haven actief zijn, heeft intussen al een aanvraag voor het gebruik van de Liefkenshoekspoorverbinding ingediend en de rest zal wellicht snel volgen. Goederentreinen zullen dan



niet meer langs de drukke knooppunten (Kennedypoorttunnel en as Berchem-Schijnpoort) moeten rijden en 45 minuten tijdswinst boeken. Momenteel rijdt er dagelijks een 80-tal goederentreinen op linker- en rechteroever samen. Volgens studies, analyses en prognoses zouden dit er tegen 2020 een honderdtal moeten zijn.

#2 Uittesters trekken al filmend rond in de haven

Tijdens de herfstvakantie trok het Havencentrum Lillo samen met Mediaraven en een 30-tal jongeren tussen 12 en 18 jaar de haven in. De jongeren waren gewapend met een aantal filmcamera's. Zij kwamen terecht op een aantal prachtige locaties in de haven, waaronder het Groot Rietveld Kallo en DEME. Wanneer de filmpjes gemonteerd zijn, zullen we dus door het oog van jonge mensen naar de haven kunnen kijken. De filmpjes verschijnen snel op de website van het havencentrum. Wie benieuwd is naar hoe jongeren de haven

beleven, neemt vanaf half januari een kijkje op www.havencentrum.be

#3 Bezoek VLEVV's Waaslandhaven

Op 17 september bezochten de VLEVV's, Vlaamse economische vertegenwoordigers in het buitenland, de Waaslandhaven. Deze economische vertegenwoordigers promoten Vlaamse bedrijven en de Vlaamse economie in het algemeen op hun buitenlandse verblijfplaatsen. Door daar een netwerk uit te bouwen, trachten zij verbindingen met Vlaamse ondernemers tot stand te brengen, en andersom ook ondernemers uit andere landen naar Vlaanderen te brengen. In die optiek brachten de vertegenwoordigers een bezoek aan de Waaslandhaven, waar zij vooral een beeld kregen van het innovatieve en duurzame karakter van de bedrijven in de Waaslandhaven. Naast een rondrit en een aantal presentaties van bedrijven, brachten ze een bezoek aan wat binnenkort de grootste sluis ter wereld wordt: de Deurganckdoksluis.

In de loop van de zomer werden op verschillende locaties in de Waaslandhaven **fietspaden** aangelegd. De infrastructuur ging er op die manier een pak op vooruit, evenals de veiligheid van de fietsers. Er kwamen voorsorteerstroken in de Hazopweg, een betonnen fietspad in de Haandorpweg, Hazopweg, Land van Waaslaan, Canadastraat, Scheldedijk en Boereveldseweg en er werd ook een nieuw voetpad aangelegd in de Kruijin. Wanneer in 2015 de rotonde Haandorp afgewerkt zal zijn, zal de Waaslandhaven qua comfort en veiligheid voor fietsers grote stappen vooruit gezet hebben.

NIEUWS bedrijven

Aan het Deurganckdok is een biogascentrale van **NPG** in gebruik genomen. De installatie werd op amper tien maanden tijd gebouwd. De centrale in de Waaslandhaven heeft een vermogen van 3 MW, wat overeenkomt met het stroomverbruik van 6.000 gezinnen. Het grootste deel van de opgewekte energie wordt afgenomen door buurbedrijf Antwerp Gateway. Wat overblijft wordt terug op het net geïnjecteerd. De biogascentrale wordt hoofdzakelijk gevoed met vloeibare producten, zo'n 60.000 ton per jaar. Het gaat vooral om afval en reststromen uit de voedingsindustrie. De producten komen, na een voorbehandeling, in vergisters terecht. Daar gaan bacteriën aan het werk, zodanig dat methaangas vrijkomt dat in opslagtanks wordt bewaard. Hiermee kan via gasmotoren elektriciteit en warmte worden voortgebracht.



JOB

in de kijker

Voedselinspecteur



In elke nieuwsbrief zetten we een beroep uit de Waaslandhaven in de kijker. Deze keer gingen we langs bij de Grensinspectiepost waar naast de douane, ook een afdeling van het Federaal Agentschap Voedselveiligheid gevestigd is. De voedselinspecteurs waken er over de kwaliteit van de producten die in Europa worden ingevoerd. “We nemen regelmatig stalen van het voedsel maar de zintuigen zijn vaak even belangrijk. Als een diepvriescontainer een tijdje buiten gebruik is geweest, zien we dat snel”, zegt diensthoofd Camille Callens.

Het Voedselagentschap (FAVV) waakt over de veiligheid van de voedselketen en over de kwaliteit van ons voedsel. In de Europese Unie staat de voedselveiligheid hoog op de agenda. Om hetzelfde hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau te garanderen bij producten die uit de rest van de wereld worden ingevoerd, zijn er strenge controles in de zogenaamde ‘Grensinspectieposten’. Er is een ploeg die zich bezig houdt met niet-dierlijke producten zoals groenten, graan en fruit, en een afdeling die alles controleert wat van dierlijke oorsprong is zoals vleeswaren, visserijproducten, enz. “Deze controles zijn ook noodzakelijk om de introductie en verspreiding van planten- en dierenziekten te voorkomen”, zegt Camille Callens. Hij is inspecteur-dierenarts en staat aan het hoofd van het team dat producten van dierlijke origine onder de loep neemt. “Europa is vrij van dierenziekten, zoals

mond- en klauwzeer en varkenspest, en dat willen we natuurlijk graag zo houden. Daarom is er een lange lijst opgesteld van welke producten uit welke landen wel en niet toegelaten zijn. Varkensvlees uit Zuid-Amerika is bijvoorbeeld uit den boze want daar is varkenspest algemeen verspreid. Het is een misvatting dat virussen enkel worden doorgegeven door levende dieren. Deze kunnen zich snel verspreiden op een totaal onverwachte manier. Er is ooit varkenspest uitgebroken bij een landbouwersfamilie die een salami had gekocht uit Spanje. Een hond had een stuk opgegeten en dit nadien uitgebraakt in een varkensstal en het hek was van de dam.”

Het FAVV draagt dan ook een grote verantwoordelijkheid. De steeds wijzigende richtlijnen vanuit Europa maken het werk er niet makkelijker op. “De basisprincipes blijven wel dezelfde”, verduidelijkt Callens. “Alles start met de documentencontrole.

We kijken dus eerst na of de goederen vergezeld zijn van de vereiste documenten of certificaten. Daarna wordt nagekeken of de zending wel overeenstemt met wat in de verschillende documenten staat. Tot slot is er de fysieke controle waarbij we stalen nemen voor laboratoriumonderzoek. Uiteraard kan dit laatste niet bij alle producten. Het is een computerprogramma dat bepaalt of er stalen moeten worden genomen. Dit gebeurt aan de hand van een aantal parameters, zoals het land van oorsprong, de aard van het product, enz.

Als een bedrijf al een keer tegen de lamp is gelopen met voedsel dat niet voldeed aan de kwaliteits- of veiligheidsnormen, zullen nieuwe zendingen uiteraard sneller opnieuw gecontroleerd worden. De ene keer wordt er getest op salmonella, een andere keer kijken we of er sporen zijn van dioxines, antibiotica of groeihormonen”. Het ontbreken van het zogenaamde



Het ‘variteitenkabinet’ van de Voedselinspectie

'identificatiemerken' is de meest voorkomende overtreding die de voedselinspecteurs vaststellen. "Dit staat op de verpakking en moet de consument duidelijk maken uit welk land een product afkomstig is en welk bedrijf het geproduceerd heeft", legt Callens uit. "Ook het gebruik van antibiotica is nog wijd verspreid. Bij de kweek van scampi's zitten de dieren soms heel dicht op elkaar en kan er snel een ziekte uitbreken. Daarom wordt in die sector veel antibiotica gebruikt en doen we daar veel onderzoek naar."

"We hebben onderzocht wat er eigenlijk precies inzat en het bleek gedroogde vleermuizenstront. Geen flauw idee waar het tegen kan helpen."



worden echter de vreemdste producten aangetroffen. In het kantoor van het FAVV is een 'rariteitenkabinet' met de opvallendste vondsten. Camille Callens toont een potje met wat lijkt op een of ander homeopathisch product uit China.

"We hebben onderzocht wat er eigenlijk precies inzat en het bleek gedroogde vleermuizenstront. Geen flauw idee waar het tegen kan helpen. We hebben ook al eens vacuüm getrokken karkassen gevonden die we niet konden thuisbrengen. Het labo bracht uitsluitsel. Het bleek om hond te gaan die was ingevoerd voor consumptie. We vinden dus soms echt wel de vreemdste zaken."

Bij fysieke controles zijn het in de eerste plaats de zintuigen die belangrijk zijn. "Daar speelt natuurlijk de ervaring", legt Callens uit. "Als iets ontdooid is geweest, kun je dit vaak meteen ruiken. Het gebeurt regelmatig dat een diepvriescontainer even zonder stroom heeft gezeten. Als de inhoud van een verpakking samengeklit zit aan één zijde, weten we meteen hoe laat het is, zelfs al is het goedje opnieuw steenhard bevroren."

De inspecteurs van het FAVV vormen de eerste schakel binnen het controlemechanisme van de haven.

Het gebeurt ook geregeld dat ze smokkelwaar tegenkomen. "Ook drugs", geeft Callens toe. "Ik herinner me een boot uit Chili die drie dagen te vroeg was gearriveerd. De drugskoeriers hadden nog niet de tijd gehad om hun pakket op te halen. Tijdens de controle van een container vonden we een ruzzak vol cocaïne." Tijdens de controles

Wanneer een controle ongunstig uitvalt, worden de zendingen geweigerd en ofwel teruggestuurd naar het land van oorsprong, ofwel vernietigd. "Er is nog een andere mogelijkheid en dat is doorsturen naar een land waar de richtlijnen minder streng zijn. Want Europa hanteert zonder twijfel de strengste normen ter wereld. De consument kan er echter maar goed bij varen."

Bustours in de haven: wordt vervolgd!

In Halo #15 kon je jezelf inschrijven voor een gratis bustour door de Haven van Antwerpen. Deze bustours worden al vele jaren georganiseerd door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen. Dit jaar was het de eerste keer dat op MLSO een beroep werd gedaan om mee promotie te maken voor deze bustours, iets wat we uiteraard graag doen.

Jullie respons was immens, met ongeveer 1500 inschrijvingen waar er slechts plek was voor 150 mensen. Wij vinden

het natuurlijk fantastisch dat er zoveel belangstelling is voor onze haven, maar tegelijkertijd ook erg jammer dat we heel veel mensen hebben moeten teleurstellen.

Daarom kondigen we hier al aan dat er volgend jaar meer bustours zullen komen. De gesprekken met het Gemeentelijk Havenbedrijf lopen, en we zijn er van overtuigd dat het aanbod nog beter zal zijn dan dit jaar. Hou de volgende Halo en/of de website van MLSO in de gaten voor meer nieuws!

De containerrederij MSC (**Mediterranean Shipping Company**) legt vanaf 2015 een extra trans-Atlantische verbinding in. Daarbij wordt het Deurganckdok verbonden met de Amerikaanse havens van Boston en Philadelphia. De haven krijgt vanaf begin volgend jaar ook meer containerschepen van Maersk en MSC op bezoek. Dit is te danken aan de samenwerking tussen beide rederijen, respectievelijk nummer één en nummer twee in de wereld. De zogenaamde 2M-deal betekent dat ze wereldwijd gemeenschappelijk schepen gaan inzetten op een groot aantal internationale vaarroutes. Door 2M krijgt de haven van Antwerpen een prominenter rol.



ADPO en Ineos Phenol

Ineos Phenol Belgium en ADPO gaan samenwerken op de Linkerscheldeoever. Voor de bediening van de nieuwe site van ADPO nabij Liefkenshoek wordt de steiger van Ineos uitgebreid met een ligplaats waar zeeschepen met een vermogen tot 20.000 dwt zullen kunnen laden en lossen. ADPO verkrijgt zo toegang tot de Schelde. Van zijn kant zal Ineos Phenol, dat via pijpleidingen rechtstreeks zal aangesloten zijn op de installaties en tanks van ADPO, gebruik kunnen maken van de spoorfaciliteiten die ADPO op zijn nieuwe terminal uitbouwt. De nieuwe, 12 hectare grote tankopslagterminal van ADPO bij Liefkenshoek is momenteel in aanbouw en zal tegen midden volgend jaar operationeel zijn.

NATUUR

Een gebied van 160 ha in Prosperpolder zal in de loop van volgend jaar grotendeels afgegraven worden en ingericht als plas- en oevergebied. Het gaat om een eerste nieuw natuurgebied dat de havenuitbreiding moet compenseren.

Plas- en oevergebied in Prosperpolder Zuid

De omvorming van de polder kadert in de uitbreiding van het havengebied. Daarbij kiest de Vlaamse regering nadrukkelijk voor een scenario dat een evenwicht zoekt tussen de groei van de haven, de leefbaarheid van de polderdorpen, landbouw en natuurontwikkeling. Zo mag de uitbreiding van de haven niet ten koste gaan van waardevolle Scheldenatuur. Om aan de Europese regels rond natuurbehoud te voldoen, werden bij de aanleg van het Deurganckdok in 2001 tijdelijke

natuurgebieden aangeduid, binnen havengebied. Die voorlopige oplossingen wil men nu zo snel mogelijk verhuizen naar permanente natuurgebieden buiten havengebied. Prosperpolder Zuid speelt hierin een belangrijke rol.

Prosperpolder Zuid is 170 ha groot, maar door de aanleg van dijken zal daar 162 ha netto van overblijven. “De Zoetenberm en de Sigmadijk van het overstromingsgebied blijven behouden, al zijn er uiteraard ook

nieuwe dijken nodig. Die gaan wel niet zo'n impact hebben op het landschap want ze zijn slechts anderhalve meter hoog”, zegt projectingenieur Laura Verlaeck. “Dit is voldoende om zelfs bij zwaar stormweer veiligheid te bieden. Prosperpolder Zuid zal namelijk geen rechtstreekse verbinding hebben met de Schelde. Er komt wel een pompinstallatie die het waterpeil kan regelen.” Het waterpeil zal in functie van het seizoen geregeld worden. Tijdens de wintermaanden hebben de overwinterende

Soortenbeschermingsprogramma voor haven houdt populatie bedreigde diersoorten in stand



Het Antwerpse havengebied is een van de belangrijkste leefgebieden van Europees bedreigde diersoorten. Maar liefst 90 beschermde soorten hebben hun leefgebied in de Antwerpse haven. Een belangrijk aantal daarvan zijn bovendien havenspecifiek: ze zijn voor hun voortbestaan in Vlaanderen afhankelijk van leefgebieden en habitats die typisch zijn voor havengebieden.

Wanneer er op bedrijfsterreinen in de haven beschermde dieren of planten worden aangetroffen, mogen de economische activiteiten het voortbestaan van deze soorten niet in

het gedrang brengen. Voor bedrijven biedt deze situatie niet meteen rechtszekerheid. Om hiervoor een duurzame oplossing te vinden, werd de voorbije jaren werk gemaakt van het Soortenbeschermingsprogramma Antwerpse haven. Hiermee zorgt de haven voor een primeur, want het is het eerste gebiedsgericht programma dat in Vlaanderen door de Vlaamse minister van Leefmilieu werd goedgekeurd.

Het Soortenbeschermingsprogramma (SBP) heeft als doel beschermde soorten, waarvoor het havengebied een belangrijke

vindplaats is, in stand te houden op het niveau van het havengebied, veeleer dan op het niveau van het individueel bedrijfsterrein. Door het realiseren van een netwerk van kerngebieden en corridors, waar havenspecifieke fauna en flora zich kan ontwikkelen, krijgt de havenexploitatie en -ontwikkeling alle kansen. Daardoor kunnen economie en natuurbeheer in harmonie met elkaar bestaan. Anders gezegd, door ervoor te zorgen dat er een goede staat van instandhouding wordt bereikt voor de beschermde soorten in het hele havengebied, hoeven individuele bedrijven niet meteen hun activiteiten anders in te richten wanneer ze op hun terrein bijvoorbeeld een beschermde rugstreeppad aantreffen.

Het SBP Antwerpse haven bundelt 14 individuele soortenbeschermingsprogramma's voor parapluoorten (ISBPP). Acties die voor deze soorten genomen worden, garanderen ook het duurzaam voortbestaan van de overige 76, naast tal van andere dieren en planten die eveneens zullen meeprofiten van de acties. Door het uitvoeren van deze acties wordt het voor het Agentschap Natuur en Bos mogelijk om aan de havengebruikers afwijkingen toe te staan op de geldende verbodsbepalingen uit het Soortenbesluit voor alle 90 beschermde soorten.

NIEUWS bedrijven



natuurgebieden: Prosperpolder Noord en Doelpolder Midden. Zo ontstaat een keten van natuurlijke waterrijke gebieden rond het havengebied.

De werken voor de omvorming van Prosperpolder Zuid kunnen pas beginnen nadat de bouwaanvraag is goedgekeurd. Eerst zullen de bomen er worden gerooid en moeten nog enkele gebouwen worden gesloopt. Daarna wordt rond de polder een ring van dijken aangelegd. Er worden drie nieuwe dijken opgetrokken. Eén ervan komt in het zuidwesten van het gebied langs de Petrusstraat. Ook tussen Prosperdorp en het noordwesten van het plas- en oevergebied komt een nieuwe dijk. Tot slot zal in het zuidoosten de dijk van Nieuw Arenbergpolder worden verbonden met de Doelse Polderdijk. Voor de aanleg van de plassen water van het natuurgebied zal in totaal ongeveer 800.000 kubieke meter grond worden uitgegraven. Een groot deel daarvan wordt gebruikt om de dijken en eilanden aan te leggen.

watervogels immers hogere waterstanden nodig. Door het waterpeil in de lente en de zomer weer te verlagen, wordt de oppervlakte broedgebied groter. Daarom worden de eilandjes in Prosperpolder Zuid op verschillende hoogtes aangelegd. Het gebied wordt via een uitgekiend systeem van dijken opgesplitst in drie compartimenten met verschillende waterhoogtes zodat verschillende vogelsoorten er hun gading vinden.

In een latere fase wordt Prosperpolder Zuid verbonden met twee aangrenzende

De werken zullen wellicht ten vroegste starten in het voorjaar van 2015 en één tot twee jaar duren.

3M investeert 20 miljoen in innovatieve projecten

Het internationaal technologiebedrijf 3M investeert dit en komend jaar bijna 20 miljoen euro in innovatieve en duurzame projecten op zijn vestiging in Zwijndrecht. In januari wordt een nieuwe productielijn opgestart voor solventvrije lijmen. Aan de basis van deze investering ligt onderzoek dat in de eigen labo's gebeurde. 3M blijft daarom fors inzetten op nieuw onderzoek en zal de komende twee jaar zijn laboratoria verder uitbreiden.

Zwijndrecht is de enige chemische fabriek van 3M in Europa en speelt daarom een strategische rol, zowel in productie als in onderzoek. De fabriek produceert halfafgewerkte producten voor andere 3M-vestigingen zoals de lijmen voor Post-it Notes en hoogwaardig rubber voor de automobielindustrie. In januari start een nieuwe productielijn voor solventvrije lijmen die een pak milieuvriendelijker zijn. Aan de basis van deze investering ligt doorgedreven onderzoek en ontwikkeling die in de laboratoria van 3M Zwijndrecht hebben plaatsgevonden. De kennis en ervaring van de lokale onderzoekers en ingenieurs hebben ertoe geleid dat deze nieuwe productietechnologie naar Zwijndrecht is gekomen. Het gaat om een investering van 9,6 miljoen euro. "Dit komt de groei van de fabriek en de tewerkstelling ten goede", benadrukt Hans Vlamincx, R&D-manager. "De aanwezigheid van kennis en onderzoek in Zwijndrecht is dus van groot belang voor de lokale productieactiviteiten, nu en in de toekomst."

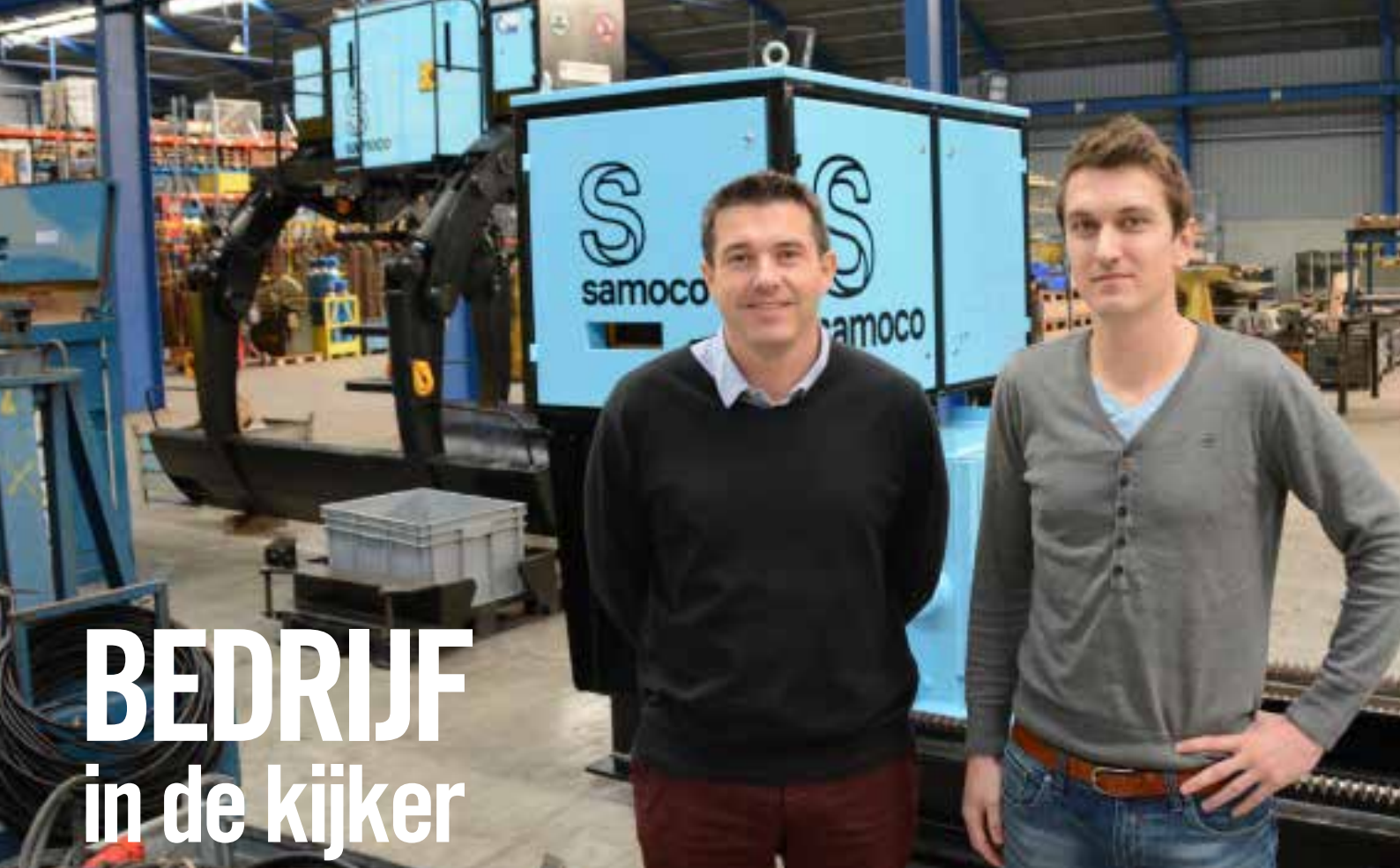


Platbodemboot voor beheer natuurgebieden

Het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) heeft een nieuwe platbodemboot uitgetest in het natuurgebied Putten West in Kieldrecht. "Die gaan we gebruiken om beheersmateriaal en dieren over te zetten op de verschillende eilandjes in de natuurgebieden", legt boswachter Björn Deduytsche uit. "Het gaat om waterrijke gebieden. Er zijn ook talrijke broedeilandjes die onderhouden moeten worden. Met deze boot kunnen we zwaar materieel zoals een tractor inzetten en ook dieren overbrengen om stukken te begrazen." De eerste testen zijn alvast veelbelovend. De boot heeft een heel lage diepgang en kan toch heel zware stukken vervoeren. ANB is dan ook enorm tevreden over deze aanwinst.



Vervolg op p. 11



BEDRIJF in de kijker

Samoco vestigt zich dichterbij klanten

Het montagebedrijf Samoco heeft een nieuwe vestiging geopend in de Waaslandhaven. De firma wou dichterbij haar klanten in de petrochemie zitten. Aan de Vitshoekstraat beschikt Samoco over een site van 11.000 m². “Maar we hopen zo weinig mogelijk materialen hier te moeten stockeren. Hoe leger, hoe beter want dat betekent dat alles op werven staat. Het magazijn is zo onze barometer.”

Samoco is geen nieuwe speler op de markt. Het bedrijf werd opgericht in 1973 maar was tot voor kort gevestigd in Londerzeel waar het onder de vleugels van Sarens opereerde. Omdat de activiteiten van het montagebedrijf geen corebusiness zijn van het kraanbedrijf, mocht Samoco begin dit jaar zijn eigen weg gaan. “We maken nog wel deel uit van de Sarens Groep”, zegt general manager Arne Depuydt. “We kunnen zo onze eigen vakkennis delen met de sterkte van het moederbedrijf dat over een enorm arsenaal aan kranen beschikt. Zelf hebben we een twintigtal eigen kranen die tot 160 ton kunnen tillen. Als we grotere stukken moeten verplaatsen, laten we een kraan van Sarens komen.”

Samoco is een full-service montagebedrijf. 70% van de activiteiten situeert zich

in de sector van petrochemie. In de klantenportefeuille zitten grote bedrijven als BASF, Bayer, Total en Lanxess. “We doen montage in de breedste zin van het woord”, vult sales & operations-manager Peter Buyls aan. “Je kan het best vergelijken met een Ikea-pakket waar je zelf kop noch staart aan krijgt. Wij komen ter plaatse om alle onderdelen te monteren. De onderdelen zijn uiteraard een maatje groter dan die bij Ikea”, knipoogt Buyls. “Bovendien doen we meer dan monteren. Er komt ook lassen aan te pas en we verzorgen ook alle leidingwerk. Bedrijven roepen vooral onze hulp in als onderdelen te zwaar zijn om te tillen. Kettingtakels en kranen zijn voor ons ‘gereedschaptools’ geworden.”

Eén van de specialisaties van Samoco is het zogenaamde ‘bundeltrekken’. “Voor het vervangen van bepaalde grote onderdelen zoals een warmtewisselaar is een speciale machine nodig om deze horizontaal uit een constructie te trekken en vervolgens op te tillen”, legt Buyls uit. “We hebben ook het alleenrecht voor het vervangen van remmen bij de meest gebruikte types van havenkranen.”

Samoco evolueerde de voorbije jaren van louter monteren tot een bedrijf dat een full-service aanbiedt. “Dit is vooral op vraag van

de klanten”, zegt Depuydt. “Als de klant zelf de werken moet coördineren, zijn er vaak wachttijden bij onderaannemers. Klanten besteden bovendien hun tijd liever aan andere zaken. Daarom dat we steeds meer een heel pakket aanbieden en onderhoud of herstellingswerken van A tot Z op ons nemen.”

Het bedrijf heeft momenteel een 150-tal personeelsleden in dienst en werkt samen met een 40-tal contractors of onderaannemers. Continu worden er nieuwe krachten gezocht. “We hebben zelfs een eigen trainingsinstallatie geplaatst op onze site om mensen op te leiden bij het werken aan pijpleidingen. Technisch geschoold personeel is moeilijk te vinden. Bovendien vragen we mensen die zo polyvalent mogelijk zijn. We werken ook samen met VDAB voor omscholing van werkzoekenden. Continu staan er bij ons toch 20 tot 30 vacatures open. We dragen het personeel trouwens op handen. Die mensen zijn de olie die deze machine doet draaien. We vragen heel wat flexibiliteit van ons personeel. Als klanten ons bellen voor een defect, moet er meteen uitgerukt worden. In het weekend zijn er vaak oproepen. Daarom is het voor ons belangrijk dat iedereen zich hier gelukkig voelt.”

NIEUWS bedrijven

Veiligheid is uiteraard ook een topprioriteit. “Alle leidinggevendenden zijn tegelijk preventieadviseur”, benadrukt Buyls.

Samoco verhuisde dit jaar naar een nieuwe vestiging aan de Vitshoekstraat in Zwijndrecht. “We wilden vooral dicht bij de haven en dus onze klanten zitten. Zo wordt er flink wat bespaard op materiaaltransport”, verklaart Arne Depuydt. “We hebben een tijdje gezocht naar een geschikte locatie. Veel terreinen zijn er immers niet beschikbaar in het havengebied. We zochten een combinatie van magazijnen en kantoren. Uiteindelijk is ons oog gevallen op deze site van het vroegere Prodac. Dat bedrijf is failliet gegaan en voor ons was het een buitenkans. We beschikken hier over een terrein van 11.000 m². Ongeveer 70 % van het materieel zit verspreid over de verschillende werven in de haven.

De rest wordt gestockeerd in dit magazijn. Er is echter nog veel ruimte over. In de toekomst willen we die ruimte beter benutten en ook stockage doen voor andere bedrijven en klanten. We hopen dat we later geen plaats moeten maken voor eigen materialen want dat betekent slecht nieuws voor het bedrijf. Hoe leger, hoe beter want dat betekent dat alles op werven staat. Het magazijn is onze barometer.”

Het bedrijf is niet alleen in eigen land ambitieus. Samoco wil in de toekomst ook actief worden in het Midden Oosten. “We hebben onszelf een aantal streefdoelen opgelegd. Tegen 2016 willen we dé referentie zijn in eigen land en intussen zijn ook de eerste contacten gelegd in het buitenland. De werknemers zijn daar helemaal voor te vinden. Het is een stuk avontuur en het verdient uiteraard ook goed.”

Vervolg p. 9

Vlaams minister van Werk, Economie en Innovatie Philippe Muylers opende in oktober een nieuw laboratorium op de site in de Waaslandhaven. In dit labo worden testen uitgevoerd voor filtratieprocessen waarmee de ontwikkeling en productie van nieuwe vaccins en antibiotica wordt ondersteund. Op kleine schaal wordt het productieproces van de klant gesimuleerd en worden de filters getest om te zien of ze voldoen aan de specifieke vereisten.”

Een derde investering, van 4,6 miljoen euro, gaat naar een nieuwe, duurzame technologie om hoogwaardig rubber te maken dat onder andere gebruikt wordt in de luchtvaart- en automobielenindustrie. “Dit is opnieuw een ontwikkeling van eigen ingenieurs en onderzoekers, en heeft twee grote voordelen: vermindering van de impact op het milieu en het verbruik van energie”, zegt managing director Patrick Rogiers. Verder investeert het bedrijf 200.000 euro in ultramoderne laboratoriumapparatuur voor klanten uit de kunststoffenindustrie. In 2015 en 2016 zal 3M ook nog andere laboratoria uitbreiden. In totaal wordt er zo’n 20 miljoen euro geïnvesteerd in de site in Zwijndrecht.

“Uiteraard heeft dit ook een positief gevolg voor de tewerkstelling want het aantal onderzoekers zal stijgen van 50 naar 65”, vervolgt Rogiers. “We tonen hiermee aan dat innovatie leidt tot groei en extra jobs. We doen daarom een warme oproep naar de overheid om blijvend in te zetten op innovatie en samenwerking met scholen en universiteiten te stimuleren.”





Smet Aannemingen zet bouwafval om in materialen in de Waaslandhaven

Eind augustus tekende Aannemingen Smet, een aannemer die vaak actief is in de haven, een concessieovereenkomst met Maatschappij Linkerscheldeoever. Op een terrein van ongeveer 25000 m² groot aan de Blikken gaat het bedrijf verschillende soorten afbraakmaterialen stockeren, uitsorteren en verwerken. Deze worden zoveel mogelijk omgezet in grondstoffen die opnieuw kunnen dienen in andere activiteiten, voornamelijk in de bouw. Zelfs de restfracties worden zoveel mogelijk hergebruikt. Zo worden bijvoorbeeld de resten van steenpuin, die niet voor andere processen bruikbaar zijn, nog wel aangewend om bijvoorbeeld tijdelijke werfwegen te verharderen.

Door het terrein te delen met aannemersbedrijf Roelant dat tot nu toe aan de Kallosluis gevestigd was, wordt het terrein maximaal benut. Roelant zal er roerende goederen stockeren. Door gemeenschappelijk de ingang en faciliteiten op het terrein te gebruiken, wordt er aan zuinig ruimtegebruik gedaan, erg belangrijk in een haven waar niet

veel plaats meer vrij is. Verder biedt het samen gebruiken van het terrein de beide partners nog andere economische voordelen. De concessie kent een looptijd van 25 jaar. We wensen beide bedrijven veel succes!

Hoe gaat het sluiten van een concessieovereenkomst in zijn werk?

Eerst en vooral zet Maatschappij Linkerscheldeoever een leeg terrein in de markt. Dit gebeurt openbaar en wordt via verschillende kanalen bekend gemaakt. Elk terrein is anders, en dus worden van zodra het terrein in de markt wordt geplaatst, enkele voorwaarden meegegeven. Bijvoorbeeld: terreinen die bij uitstek geschikt zijn voor logistiek, zullen niet aan bedrijven gegeven worden die er industriële activiteiten plannen. Sommige terreinen liggen dan weer binnen perimeters van andere bedrijven, waardoor er uit veiligheidsoverwegingen niet eender welke

activiteit kan worden uitgevoerd. Al deze dingen worden dus meegegeven wanneer het ter beschikking stellen van het terrein wordt bekendgemaakt. Vervolgens kunnen geïnteresseerde kandidaten een dossier indienen, waarbij ze voorstellen wat zij daar willen doen, hoeveel mensen er zullen werken, enzovoort. Op basis van deze voorstellen wordt het interessantste project gekozen, en worden er met deze kandidaat onderhandelingen opgestart die uiteindelijk leiden tot het sluiten van een concessieovereenkomst, een soort langdurig huurcontract. In de overeenkomst worden een aantal voorwaarden opgenomen rond bijvoorbeeld zuinig ruimtegebruik, zodat we er zeker van zijn dat het perceel maximaal gebruikt wordt. Last but not least maakt de concessieovereenkomst ook een evaluatie van het gebruik van het perceel mogelijk. De prestaties van het bedrijf worden in kaart gebracht en vergeleken met die van gelijksoortige bedrijven actief in de haven, maar ook met gelijksoortige bedrijven actief in de havens in de regio (Hamburg-Le Havre range).

WEDSTRIJD

Voor deze editie van onze prijsvraag hebben we een reeks prachtige prijzen, want het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen geeft 250 tickets weg voor de 6de editie van de Night Of The Giants!

Op 31 januari, om 20.30 u., nemen de Port of Antwerp Giants het op tegen Proximus Spirou Charleroi in het Sportpaleis.

Tijdens de grootste basketmatch van het land beleven de supporters een topwedstrijd in ware NBA-stijl, met muziek en tal van andere extra's. Eén gelukkige keert die avond zelfs met een nagelnieuwe Citroën C1 terug naar huis.

Geef snel antwoord op onderstaande prijsvraag, en wie weet win jij wel een duoticket voor deze topper!

Welke speler van de Port of Antwerp Giants speelt met het nummer 12?

Schiftingsvraag: Hoeveel reacties krijgen we op deze prijsvraag?

Bezorg ons je antwoord voor 18 januari 2014 via e-mail: prijsvraag@maatschappijlo.be of gewoon via de post: Maatschappij Linkerscheldeoever, Sint-Paulusplein 27, 9120 Kallo. Veel succes!

